

**Merač hrúbky vrstvy laku GL-1 (s) +FE
Používateľská príručka**



Pred použitím si pozorne prečítajte pokyny.

Obsah

1. Špecifikácia

2. Príprava na meranie

3. Prevádzka merača

1. Špecifikácia

Základné parametre zariadenia:

- meranie na oceľových a pozinkovaných oceľových plechoch;
- rozlíšenie merania: 1µm alebo 10µm (je možné ho zmeniť pomocou funkcie „Rozdz“);
- rozsah merania: 0 µm až 1100 µm;
- funkcia LED Assistant;
- podsvietenie LCD;
- automatické vypnutie merača po približne 3 minútach nečinnosti;
- napájanie: 9V alkalická batéria (napr. 6LR61) alebo 9V nabíjateľná batéria;
- funkcia kalibrácie.

1. Všeobecné poznámky a príprava na meranie

Merač hrúbky laku GL-1 sa používa na meranie hrúbky vrstvy laku nanesej na oceľový alebo pozinkovaný oceľový plech automobilu. Rozlíšenie merania je 1 µm alebo 10 µm v závislosti od zvoleného nastavenia. Zariadenie má zabudované podsvietenie displeja, čo uľahčuje meranie v tmavších miestnostiach (napríklad v garáži).

Funkcia LED ASSISTANT informuje hodnotiteľa automobilu, či prešiel opravou karosérie a laku.

Pred začiatkom merania by mala byť do zadnej časti krytu vložená funkčná batéria. Za týmto účelom otvorte kryt a

POZOR !!!

1. Dbajte na polaritu batérií.
2. Batéria by mala byť alkalická. Normálna batéria sa veľmi rýchlo vybije.
3. Môžete použiť 9V batériu s rovnakým pripojením.
4. Nesprávna prevádzka môže byť spôsobená slabým akumulátorom.

pripojte alkalickú batériu (!) Alebo nabíjateľnú batériu (pozri špecifikáciu) k svorkám na kábli.

Meranie sa vykonáva aplikáciou senzora na testovaný povrch. Senzor by mal ležať čo najrovnejšie. Testovaný povrch by mal byť čistý a hladký - nečistoty a drsnosť spôsobujú ďalšiu meraciu vrstvu.

1. Prevádzka meradla

Merač je vybavený dvoma tlačidlami, pomocou ktorých sa prístroj ovláda:

- (OK / MENU): používa sa na zapnutie glukometra, potvrdenie vybraných funkcií z MENU a na opustenie funkcie späť do MENU;

- (FUNKCIA): slúži na prepínanie funkcií v hlavnom MENU.

Merač sa zapne stlačením tlačidla OK na chvíľu. Po zobrazení loga spoločnosti a názvu zariadenia prejde merač do hlavného MENU. Na displeji sa zobrazí prvý riadok

"> MERANIE". Značka „>“ v prvom riadku signalizuje aktuálne vybranú funkciu. Funkcie je možné prepínať pomocou tlačidla FUNCTION:

- MERANIE; - spôsobí, že merací prístroj prejde do stavu merania;
- vypnúť; - vypne merač;
- KAS. POM. - vymaže pamäť merania;
- NULA - funkcia vynulovania počítadla;
- ASISTENT - aktivuje alebo deaktivuje funkciu ASISTENT.

Zvolenú funkciu potvrdíte stlačením tlačidla OK.

FUNKCIA MERANIA

Po výbere tejto funkcie sa na displeji v prvom a druhom riadku zobrazí slovo „POMIAR“

POMIAR
um

„um“. V tomto okamihu merač čaká na priloženie k testovanému automobilovému plechu.

POMIAR
143um

Po nanosení sondy na karosériu vozidla sa meranie zobrazí na displeji v druhom riadku.

Po vykonaní meraní opustíte hlavné MENU stlačením tlačidla (OK / MENU).

FUNKCIA VYPNUTÁ

Po potvrdení tejto funkcie tlačidlom (OK) sa merač vypne.

FUNKCIA ZERO [Nulovanie (kalibrácia)]

Pred začatím merania je potrebné skontrolovať, či je merač vynulovaný. Za týmto účelom zvolíte v hlavnom MENU funkciu „NULA“ a mierku umiestnite do stredu nulovej tabuľky.

Ak je indikácia 0 +/- 10um, znamená to, že merač je správne vynulovaný.

Ak je odchýlka väčšia ako +/- 10um, priložte merací prístroj na vynulovacia dosku, mierne ju stlačte, počkajte, kým sa výsledok stabilizuje, a stlačte tlačidlo (OK). Správa sa zobrazí na displeji „OK ...“ a glukometer prejde do hlavného MENU.

Ak je merač nastavený na nulu, môžete funkciu „ZERO“ opustiť stlačením tlačidla (OK), keď sa na displeji zobrazí „“.

POZOR! Počas vynulovania by mala nulovacia doska ležať na rovnom nekovovom povrchu (nemala by byť položená na karosérii automobilu, kovovej doske atď.) A nemala by sa držať v ruke.

Nulovanie by sa malo vykonávať napríklad pri veľkých zmenách teploty okolia.

RIEŠENIE FUNKCIÍ (Rozlíšenie)

Merač môže meniť rozlíšenie merania. Po vstupe do funkcie môžete pomocou tlačidla (FUNKCIA) zmeniť rozlíšenie merania:

- **D = 10** - výsledok sa zaokrúhli na 10 um - rýchlejšie meranie
- **D = 1** - výsledok sa prezentuje každých 1 um

Počas kontroly vozidla je dostatočné rozlíšenie merania D = 10.

LED ASISTENT

Vám oznámi, či prešiel opravou karosérie a laku. Keď je táto funkcia zapnutá, merač signalizuje stav plechu pomocou LED diódy:

- **LED nesvieti** - lak je správny;
- **LED bliká** - druhá vrstva laku;
- **LED dióda svieti nepretržite** - tmel alebo viac vrstiev laku;

Výrobca si vyhradzuje právo pri modernizácii prístroja zvýšiť alebo znížiť počet priehradiek.

Je potrebné poznamenať, že funkcia ASISTENT má slúžiť iba ako pomôcka pri interpretácii meraní, nemôže byť základom pre jednoznačnú odpoveď na otázku, či bol na automobile vykonaná oprava karosérie a laku.

Mnoho ľudí, ktorí hodnotia autá, napriek tomu nevie, čo daná hrúbka laku znamená, takže vyššie uvedená funkcia vám má pomôcť.