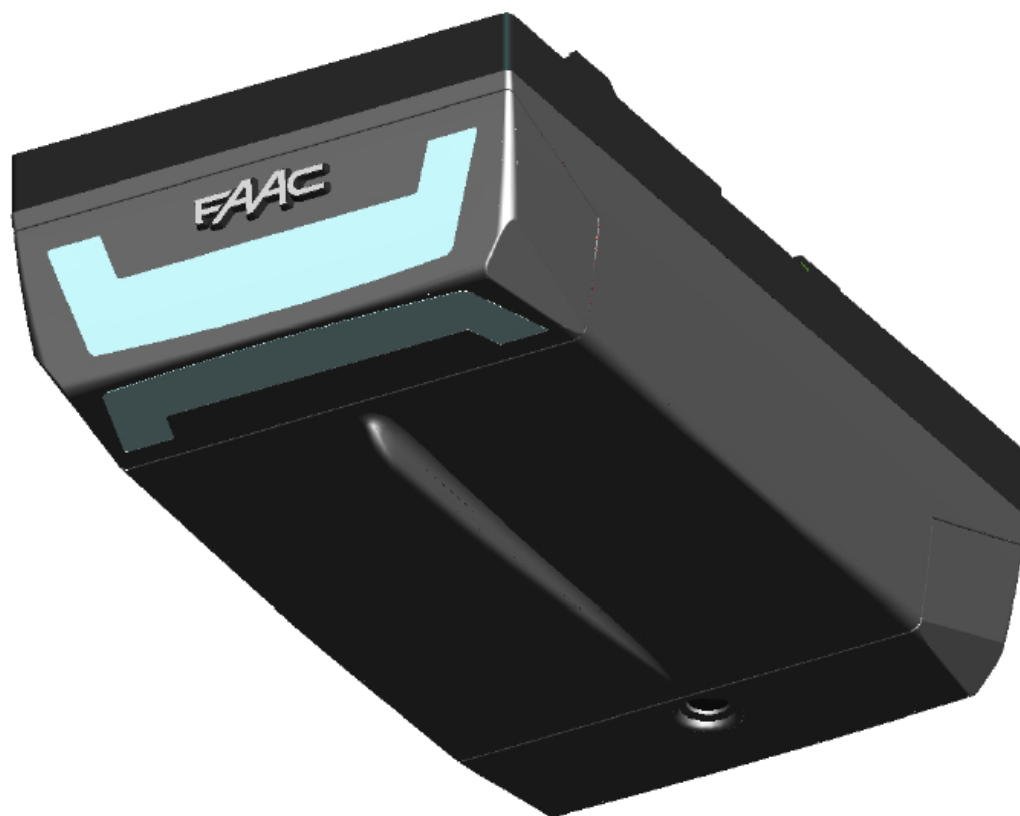
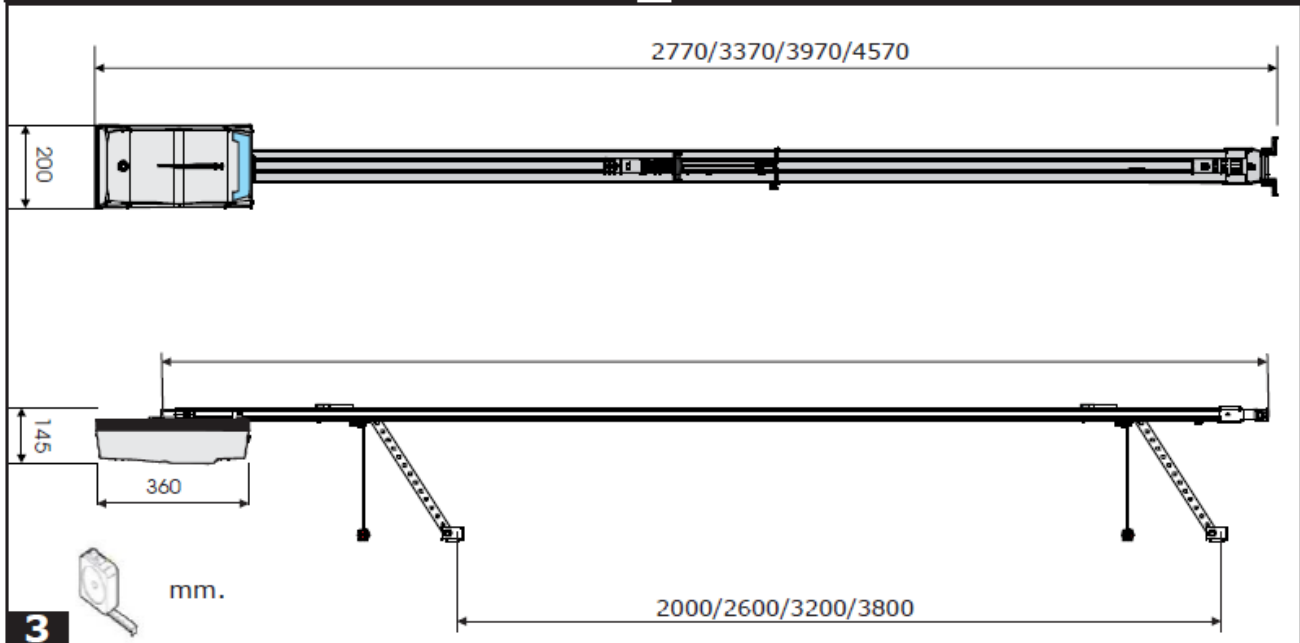
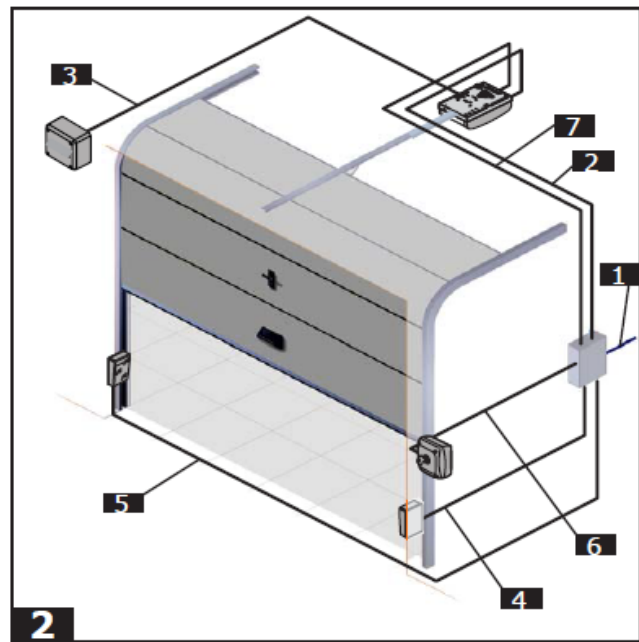


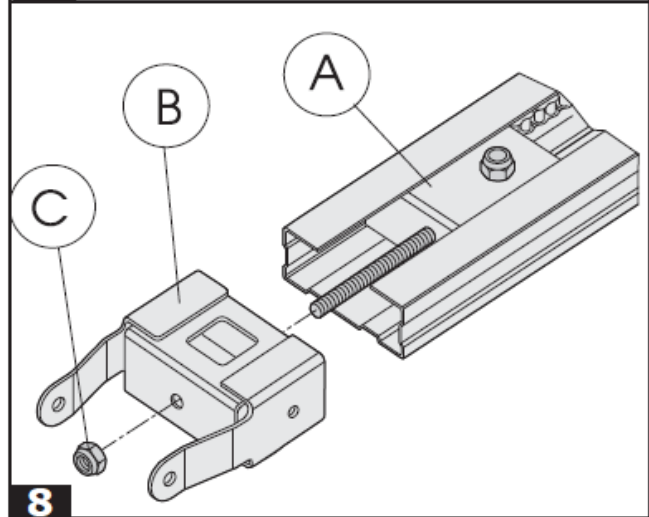
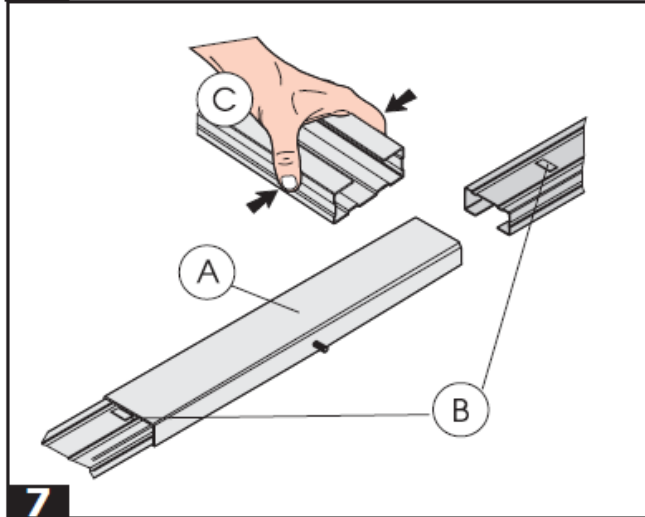
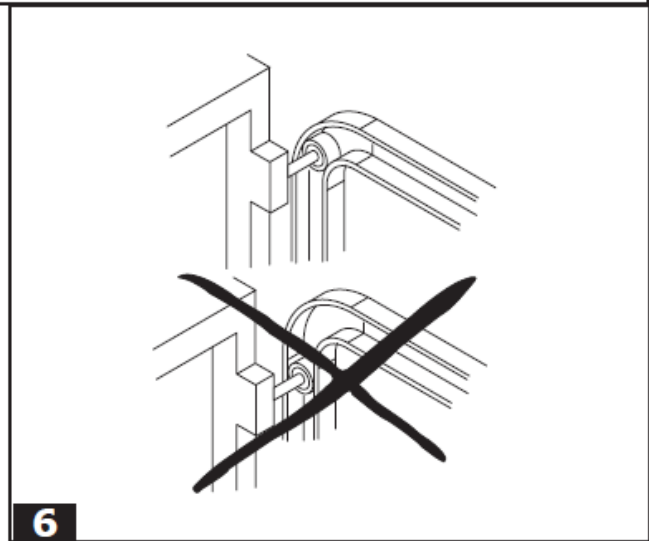
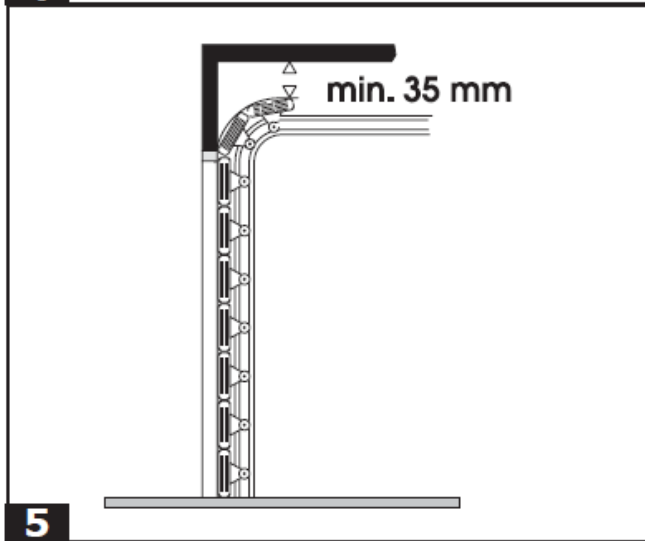
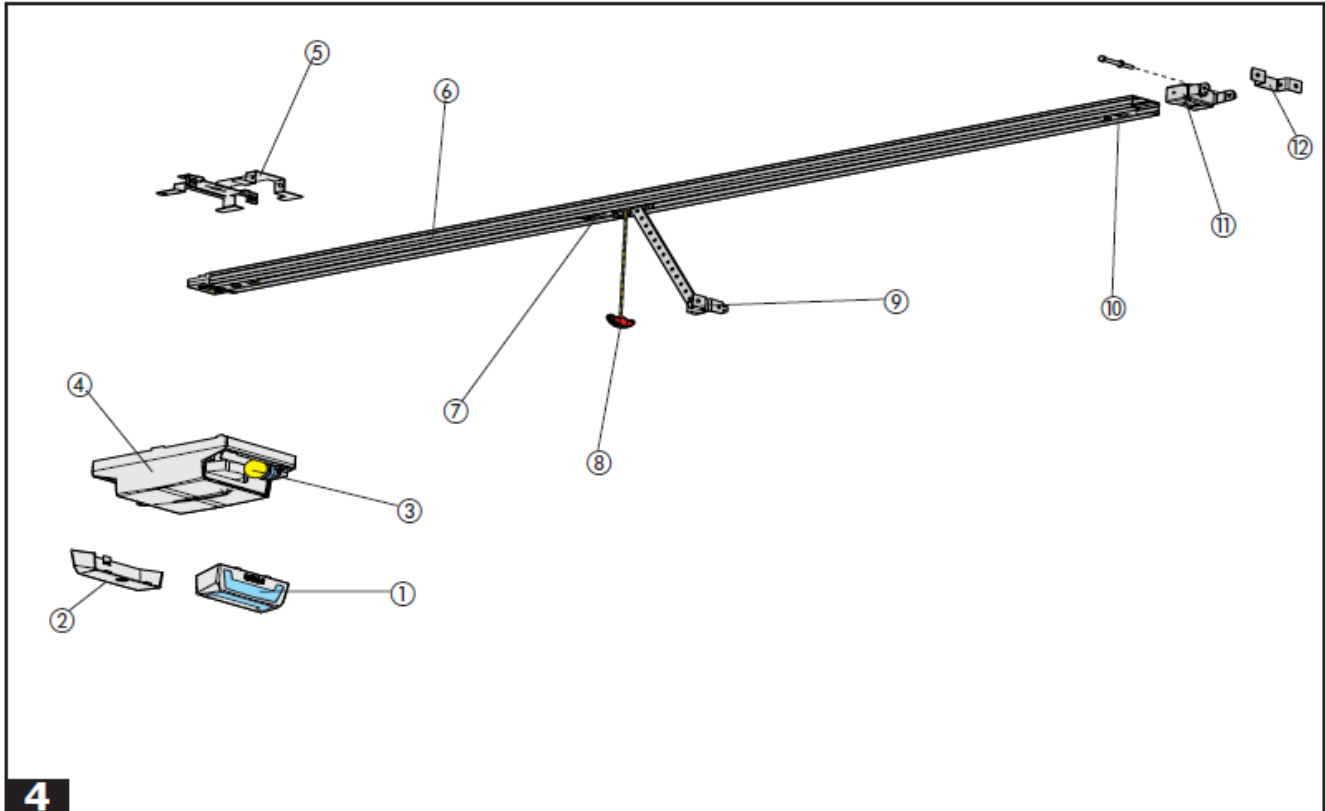
D700HS

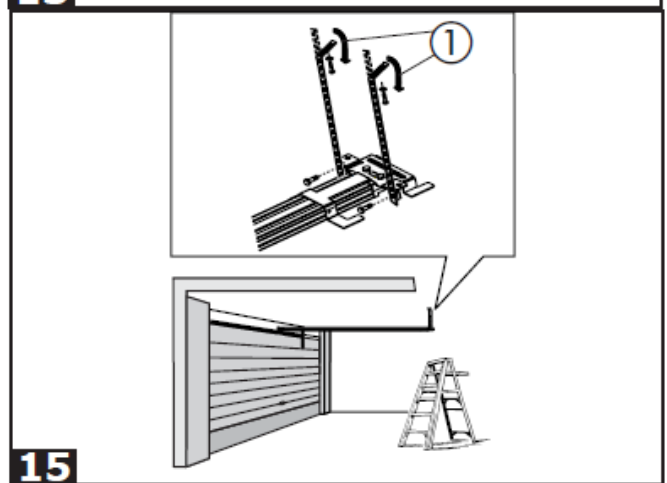
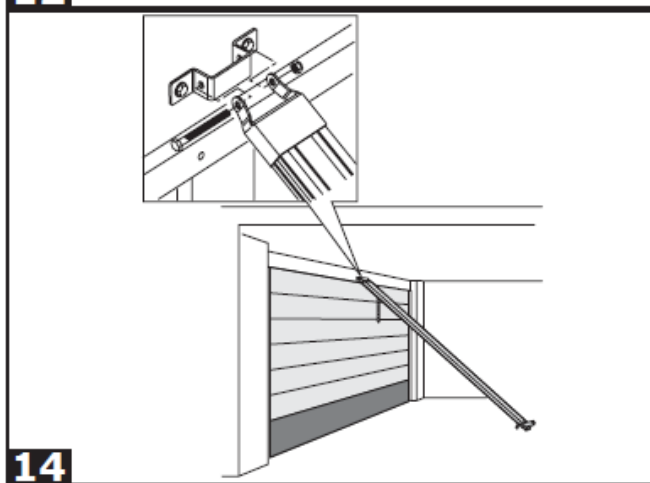
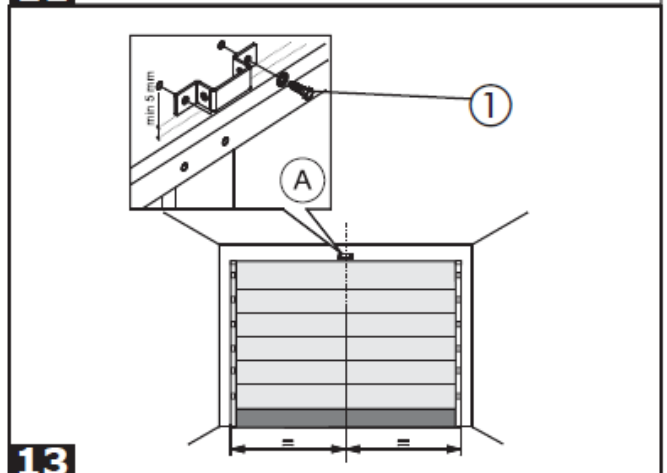
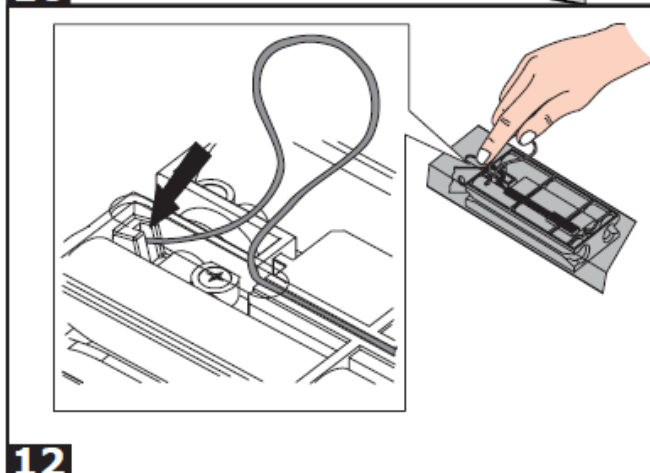
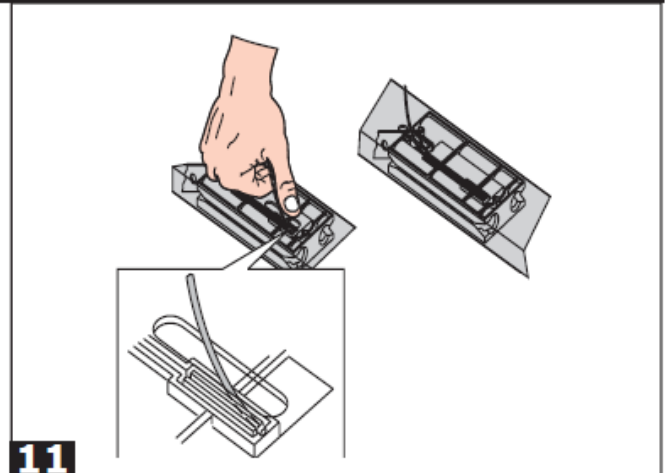
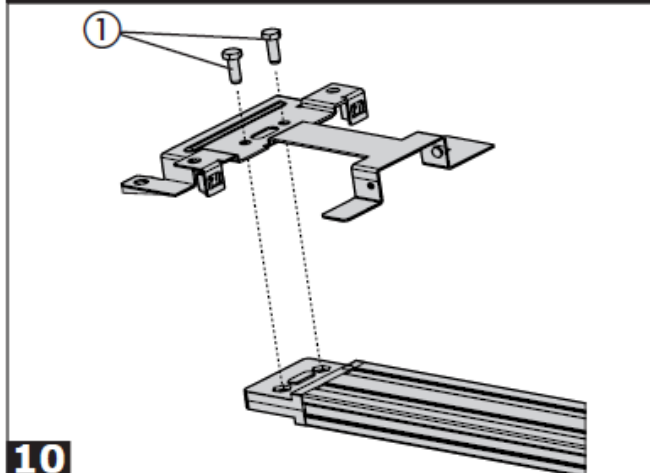
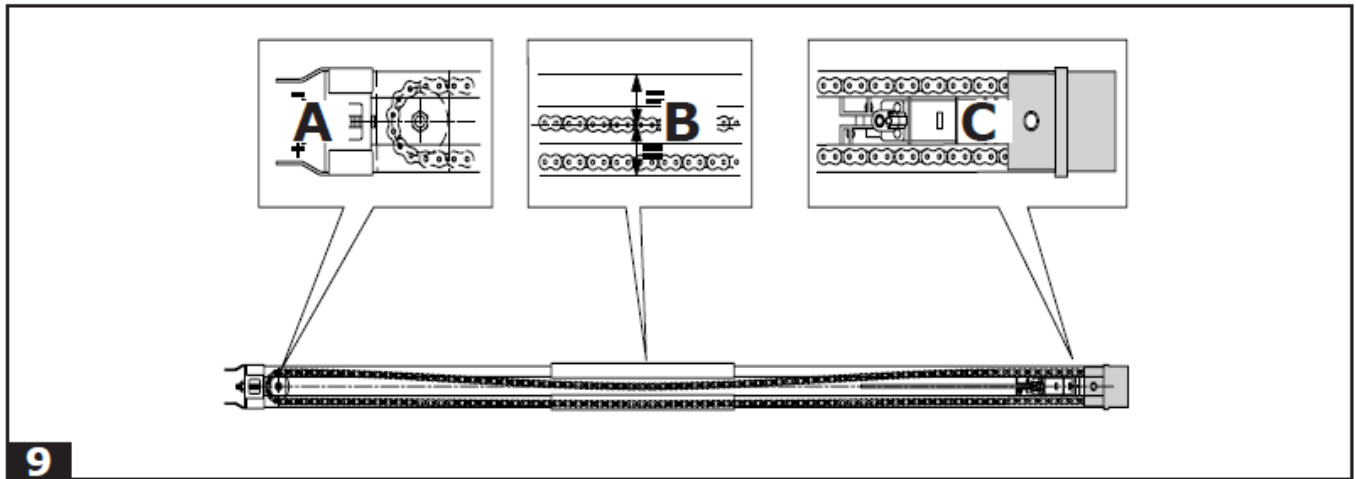


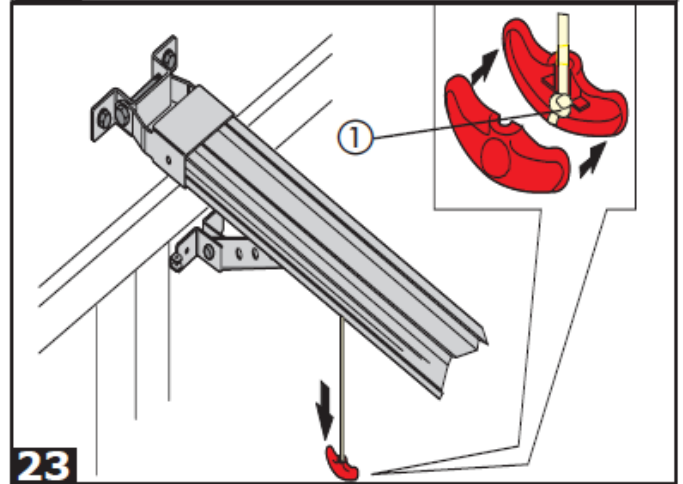
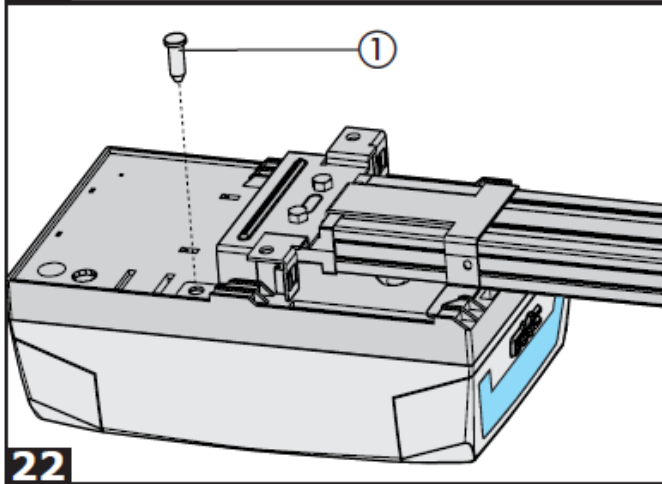
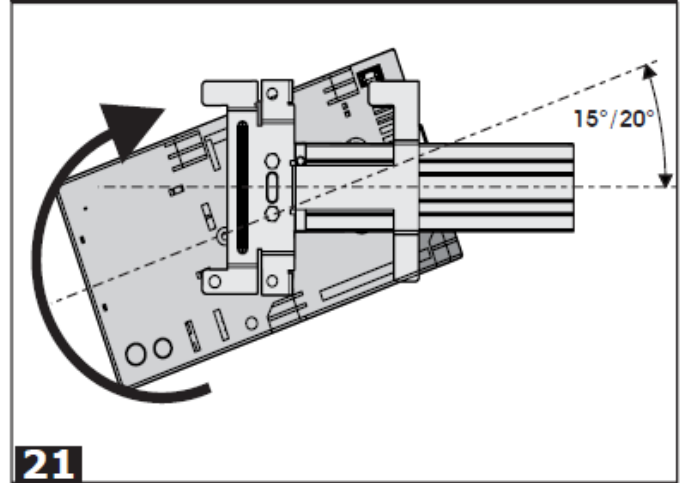
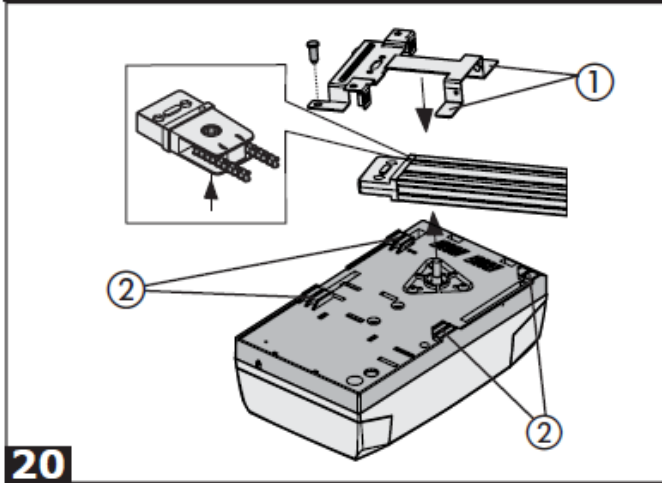
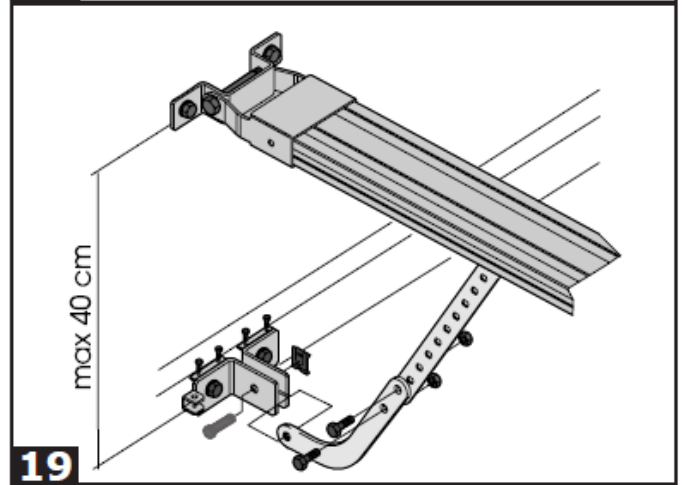
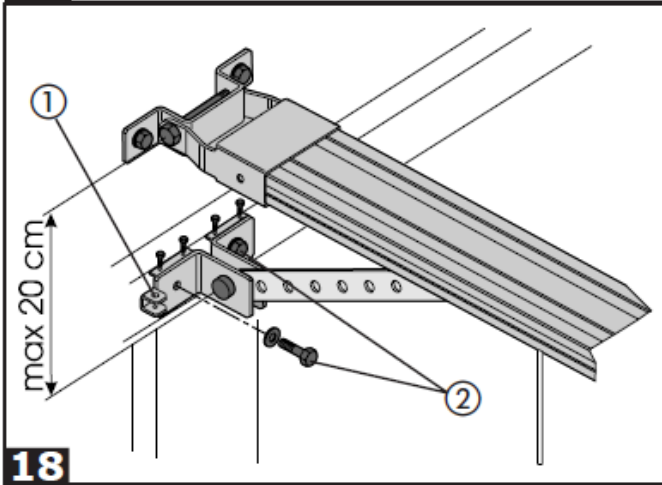
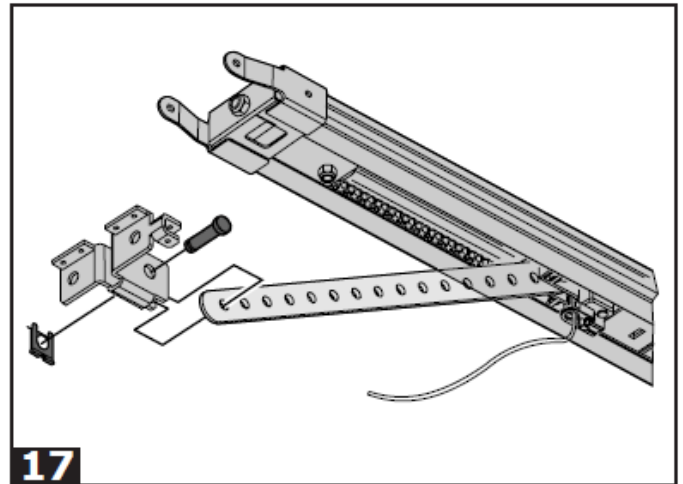
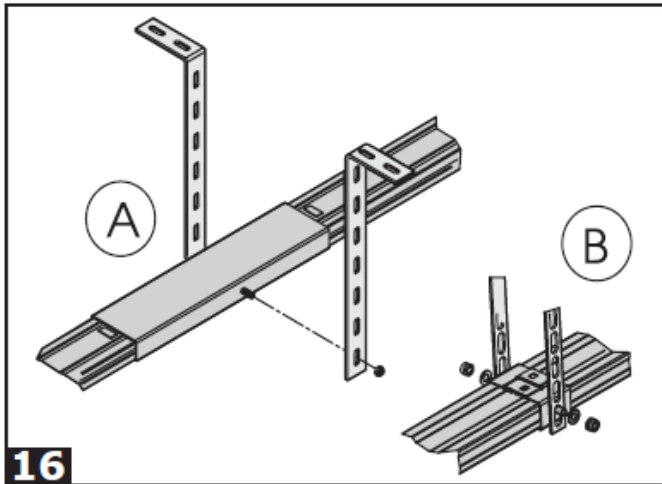
FAAC

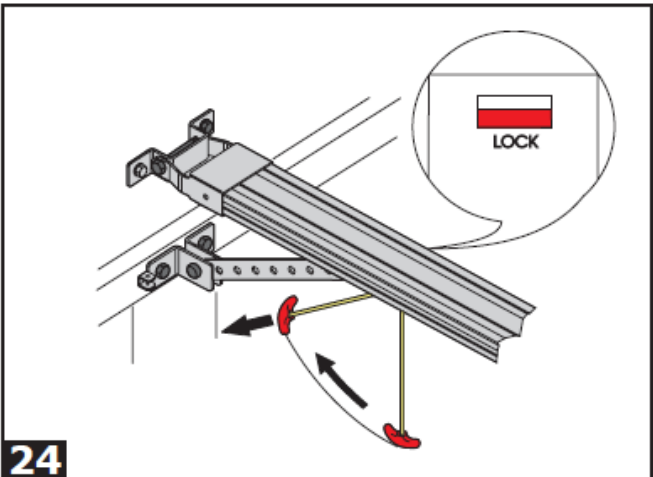
GRAFICKÉ VYOBRAZENÍ MONTÁŽE



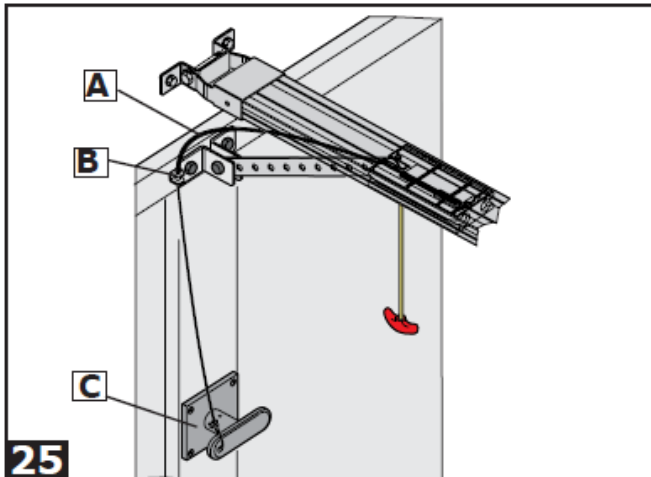




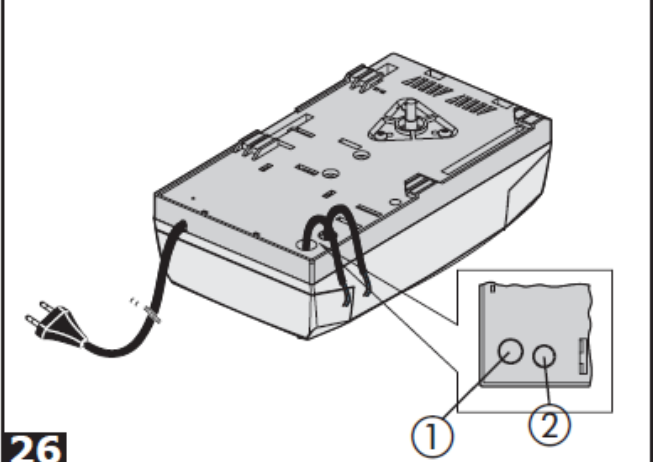




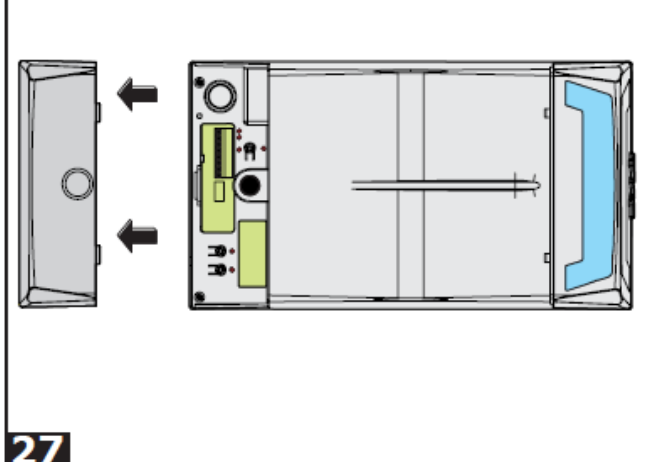
24



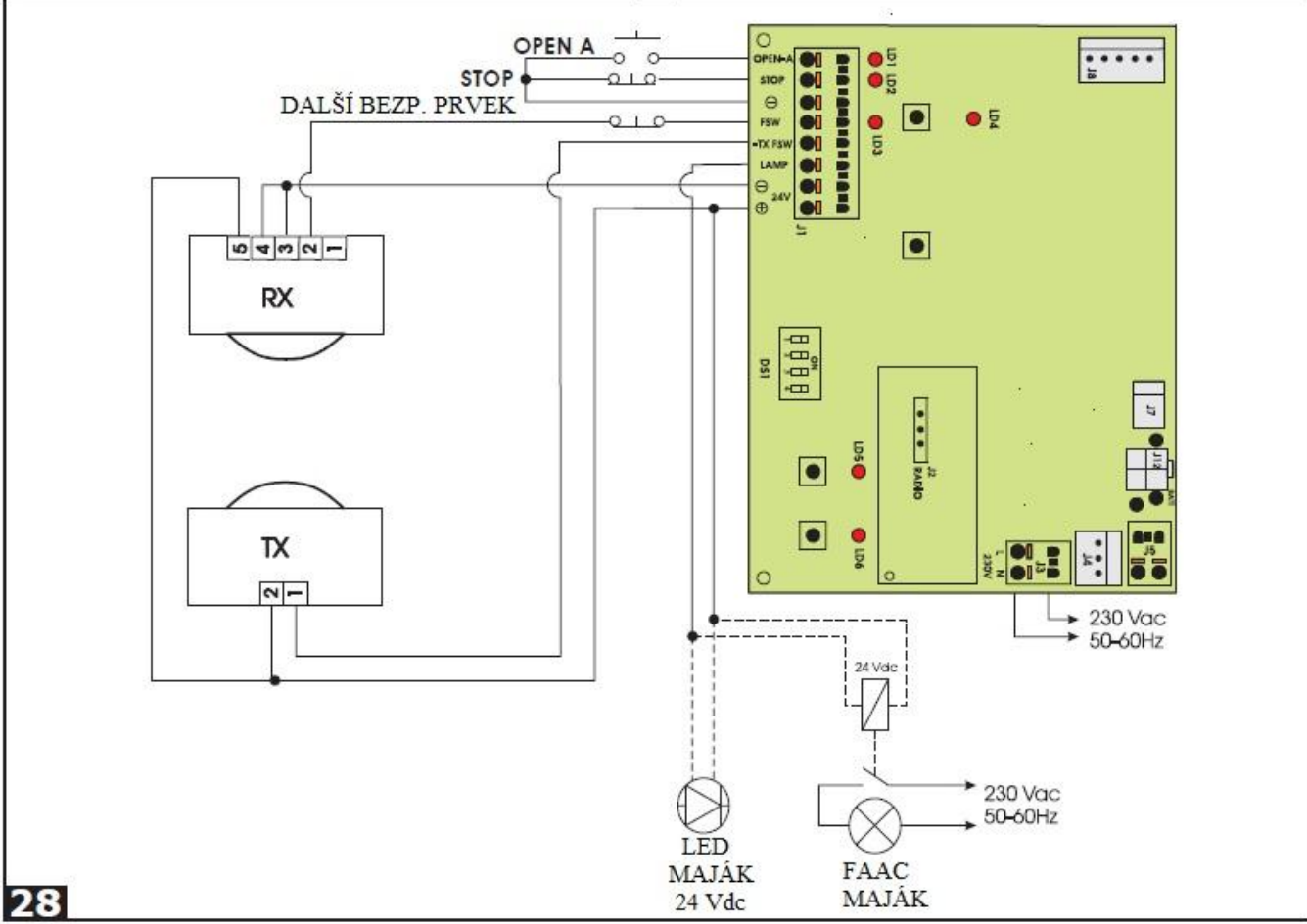
25



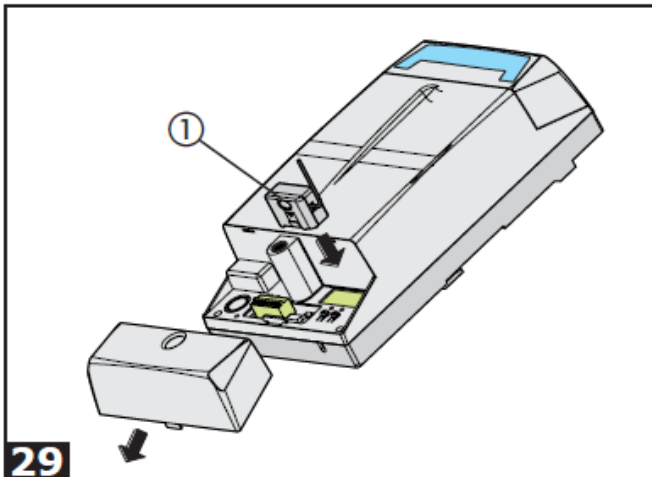
26



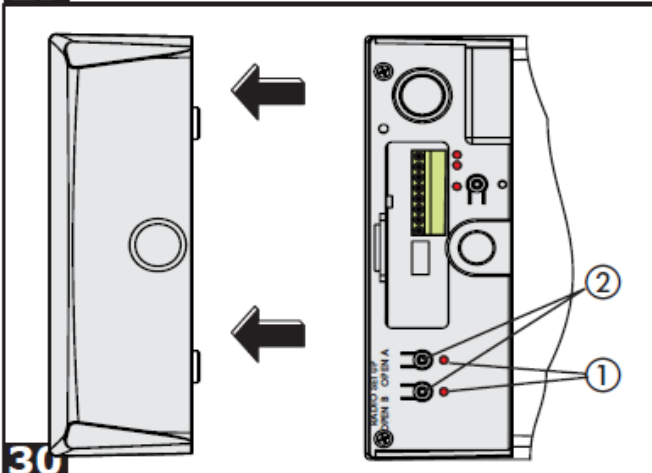
27



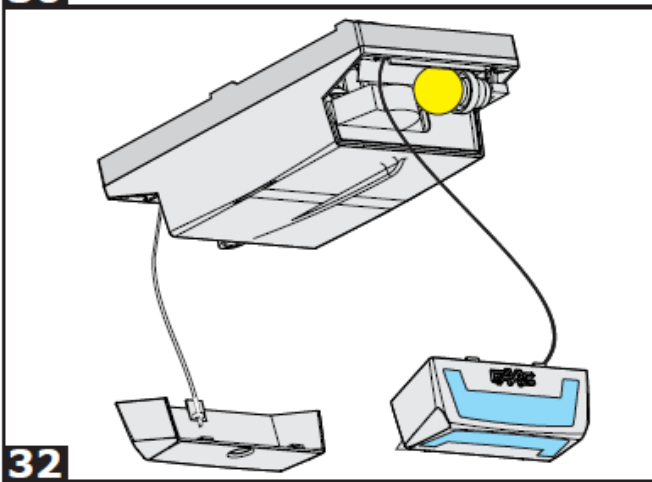
28



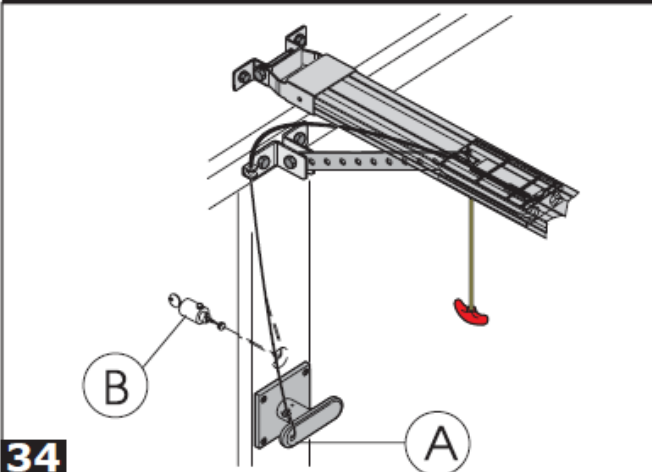
29



30



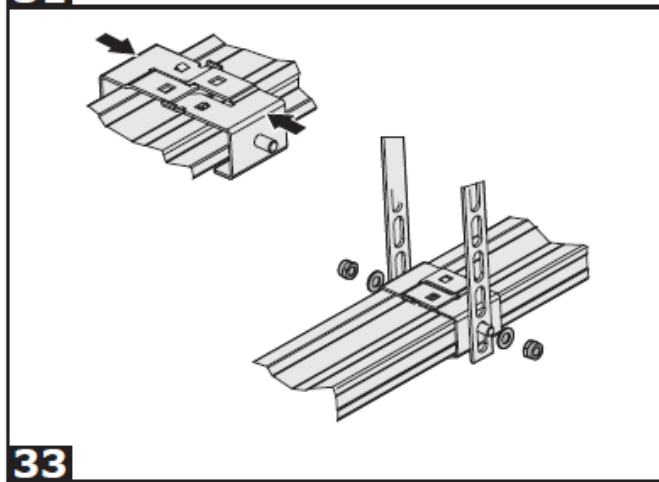
32



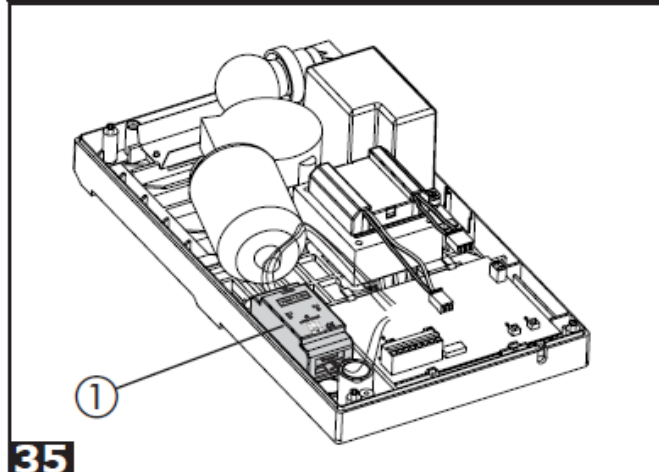
34

<p>ATTENZIONE: Rischio schiacciamento Vedete istruzioni</p> <p>WARNING: Risk of entrapment See instructions</p> <p>ATTENTION: Risque d'écrasement Voir instructions</p> <p>ACHTUNG: Quetschgefahr Siehe Anleitungen</p> <p>CUIDADO: Riesgo aplastamiento Ver instrucciones</p> <p>OPRELET: Gevaar voor inknelling Zie handleiding</p>	
<p>NO (Prohibited icon: a hand being crushed)</p> <p>WARNING (Warning icon: a hand being crushed)</p>	

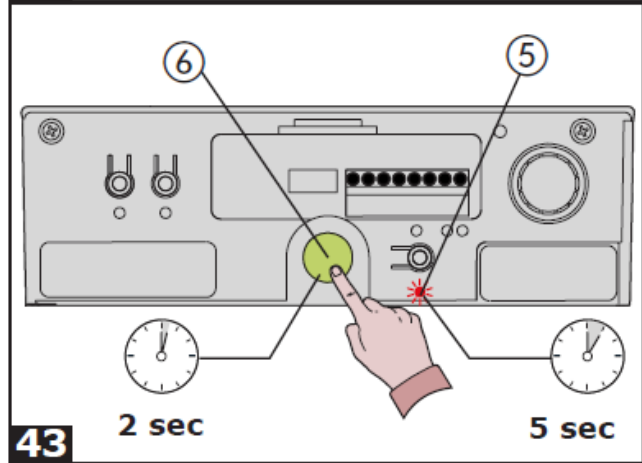
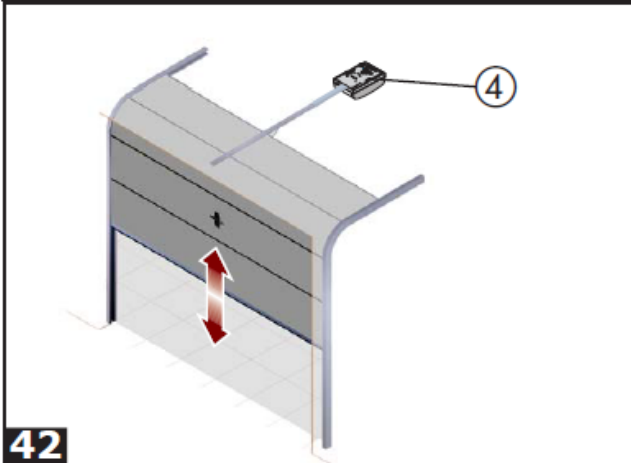
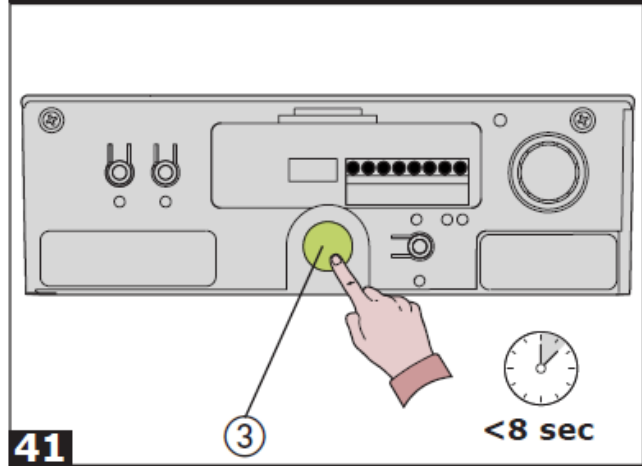
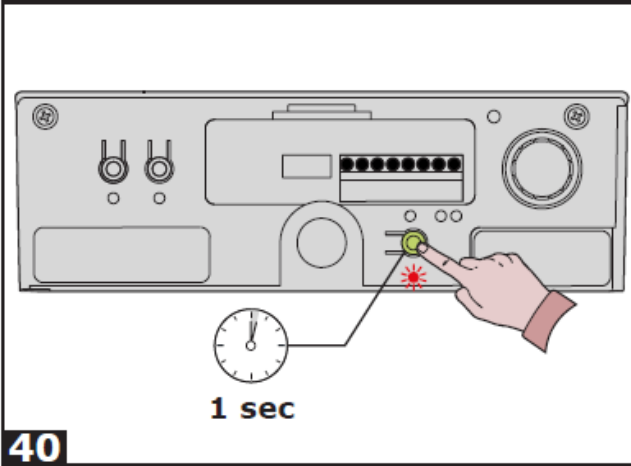
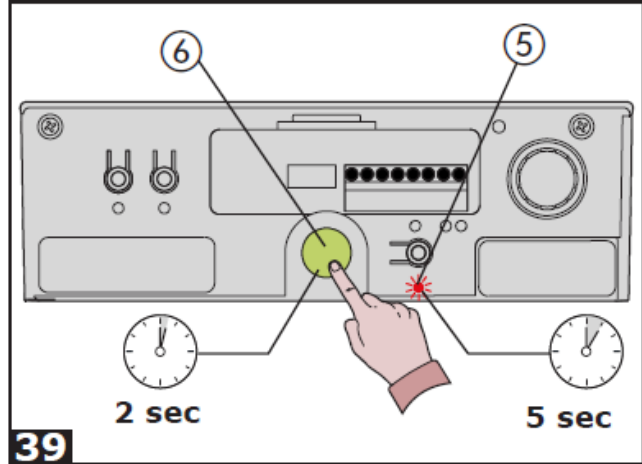
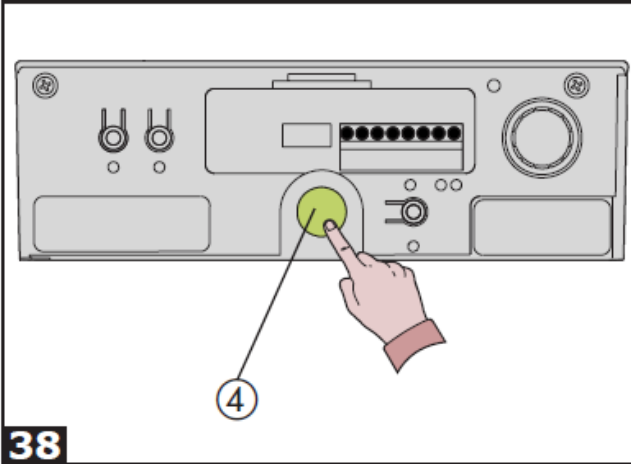
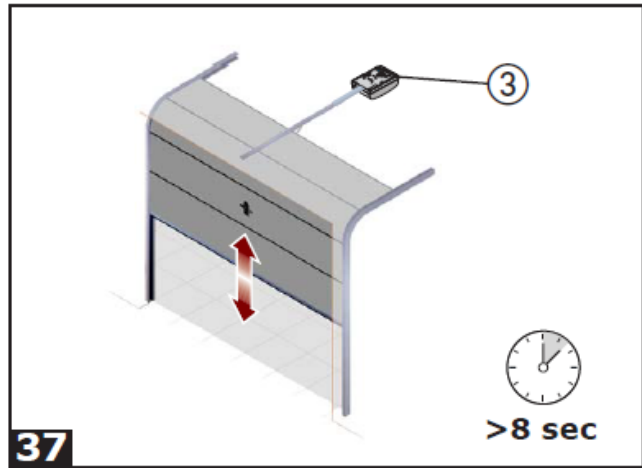
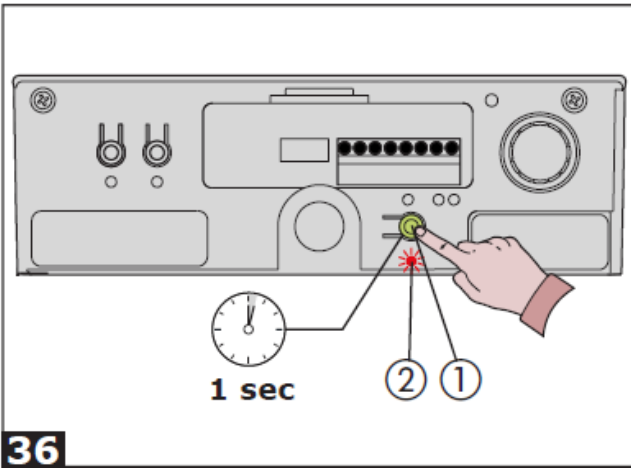
31

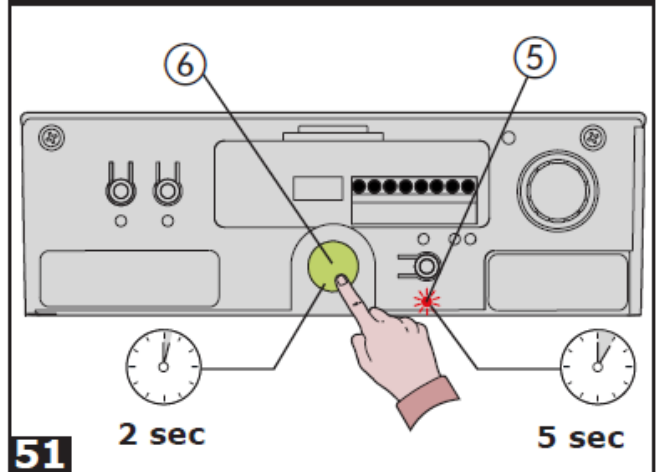
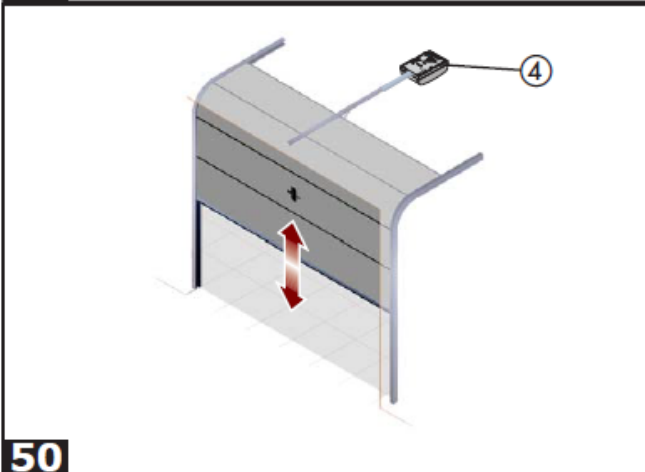
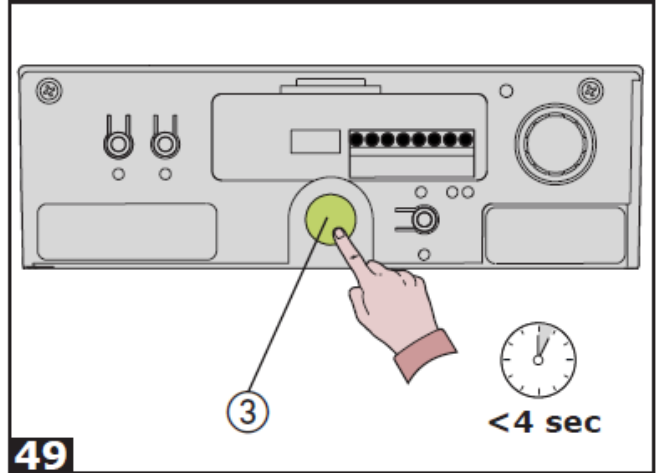
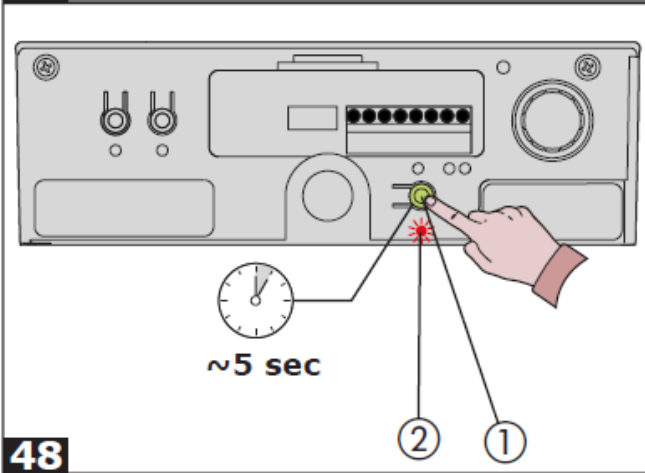
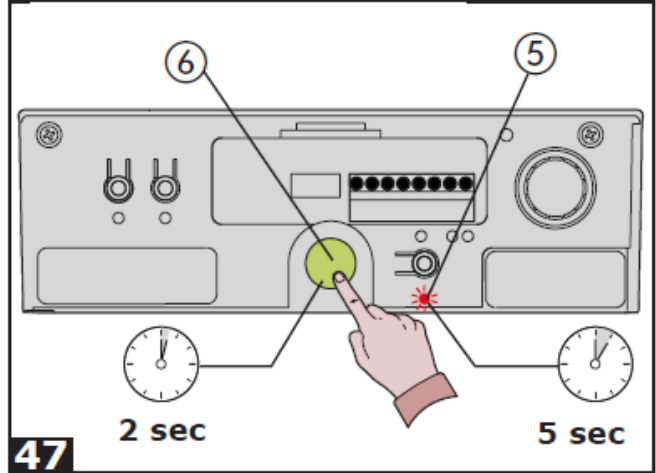
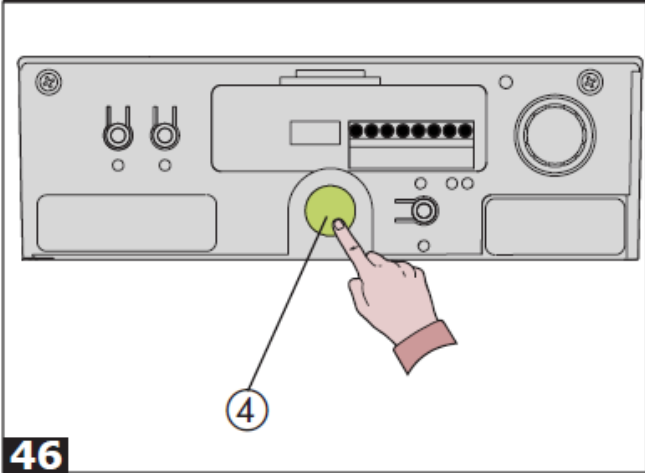
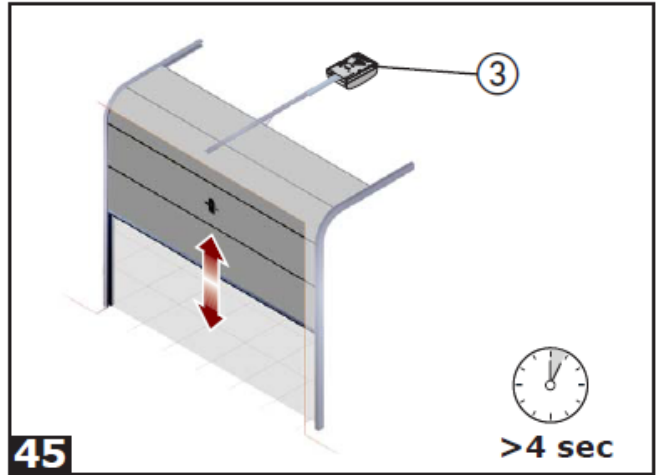
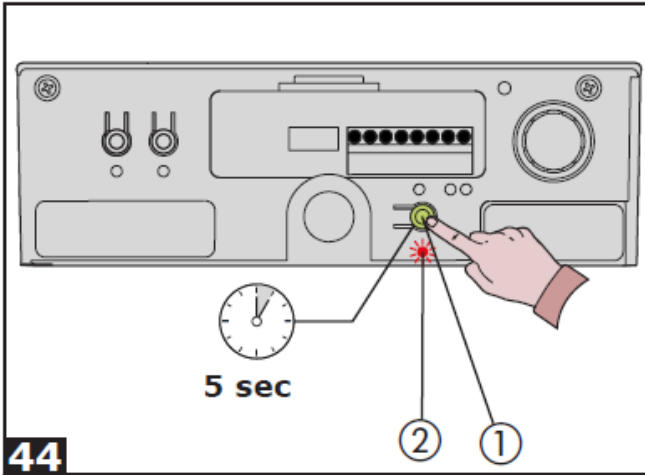


33



35





FAAC D700HS - pohon garážových vrat

Před uvedením zařízení do chodu si přečtěte návod a uschovejte jej pro další použití.

- Striktně dodržujte instalační postupy popsané v manuálu a vyvarujte se použití neoriginálních dílů a spojovací techniky (šrouby, čepy, atd.).
- Přesvědčte se, že vrata odpovídají bezpečnostním normám EN12604 a EN12605.
- Zkontrolujte, zda jsou vrata správně vyvážena a vybavena mechanickými dorazy.

Během instalace dodržujte následující:

- Připravte si potřebné nářadí, materiál a ochranné pracovní pomůcky.
- Zajistěte montážní prostor proti vstupu dětí a nežádoucích osob.
- Nainstalujte varovné značky na zařízení.
- Nainstalujte mechanické uvolňovací zařízení tak, aby nebylo výš než 1,8 m.
- Ovládací tlačítko nainstalujte do požadované výšky (150 cm) tak, aby bylo mimo pohyb vrat, avšak aby byla možná vizuální kontrola pohybu vrat.

Po instalaci doporučujeme:



- Zkontrolujte, zda detekce překážky dokáže detekovat předmět o velikosti 50 mm ležící na zemi při zavírání a při otevírání nesmí zvednout těžší předmět než je 20 Kg.
- Automatický systém D700HS nevyžaduje periodickou výměnu dílů.
- Každý měsíc kontrolujte správnou funkčnost bezpečnostních zařízení a detekce překážek (předmět o velikosti 50 mm ležící na zemi musí být správně detekován).
- Neprocházejte pod vrata, jsou-li v pohybu. Než projedete, počkejte, dokud nejsou vrata zcela otevřena.
- Nezastavujte se v žádném případě pod vratovým křídlem.
- Zajistěte, aby se v blízkosti zařízení nepohybovaly děti, nepovolané osoby nebo předměty a to zejména v době pohybu vratového křídla.
- Udržujte mimo dosah dětí dálkové ovladače a jiná ovládací zařízení, aby nemohlo dojít k nechtěnému spuštění pohonu.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s pohonem a jeho vybavením.
- Neblokujte bezdůvodně pohyb vrat.
- Nepokoušejte se pohybovat manuálně vrata, pokud jsou zablokována.
- Před znovu uvedením do běžné funkce, v případě, že se zařízení nachází v odblokovaném stavu, vypněte přívod el. energie.
- Neprovádějte žádné úpravy na zařízeních, která jsou součástí automatického systému.
- Vyhněte se jakýmkoliv nekompetentním zásahům do zařízení. Vyčkejte vždy příchodu odborného proškoleného pracovníka.



Automatický systém FAAC D700HS je sestaven z elektromechanického pohonu a vodícího profilu (kolejnice) pro automatizaci výklopných a sekčních garážových vrat.

Funkce pohonů je řízena prostřednictvím elektronické řídicí jednotky v pohonu. Přijme-li řídicí jednotka signál prostřednictvím dálkového ovládání, nebo jakéhokoliv jiného ovládacího zařízení, uvede pohon vrata do pohybu. Je-li nastavena automatická logika, vrata se automaticky zavřou po uplynutí nastaveného času. Je-li nastaven režim poloautomatický, dochází k zavření vrat po přijetí dalšího impulsu. Impuls stop zastaví vždy pohyb při zavírání. Přesné chování vrat při nastavení různých logických funkcí konzultujte s technikem, který prováděl montáž.

UPOZORNĚNÍ:

- **DŮLEŽITÉ:** Pro bezpečnost lidí je bezpodmínečně nutné, dodržovat instrukce v tomto manuálu
- Nesprávná instalace nebo nesprávné použití produktu, může způsobit vážný úraz.
- Před montáží si pečlivě přečtěte návod na instalaci a dbejte pokynů v návodu.
- Tento symbol  označuje poznámku důležitou pro bezpečnost osob a správnou funkci automatického systému.
- Tento symbol  upozorňuje na poznámku důležitou pro funkčnost zařízení.

CE DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINES
(2006/42/EC DIRECTIVE)

Manufacturer: FAAC S.p.A.

Address: Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Declares that: The operator mod. D700HS with E700HS board,

- is built to be incorporated in a machinery or to be assembled with other machines to form a machine according to 2006/42/EC Directive;
- complies with the essential safety requirements of the following EC directives:
 - 2004/108/EC.
 - 2006/95/EC.

furthermore the manufacturer declares that the machinery cannot be put into service until the machine into which it will be integrated or of which it will become a component has been identified and it complies with the conditions of 2006/42/EC Directive and subsequent modifications assimilated in the Italian National legislation under Presidential Decree No. 17 of 27 January 2010.

Bologna, 01 February 2010

The Managing Director
A. Marcellan



CE prohlášení shody pro stroje
(NORMA 2006/42/EC)

Výrobce: FAAC S.p. A.

Adresa: Via Benini, 1 – 40069 Zola Predosa Bologna – Itálie

Deklaruje že: Pohon model D700HS s řídicí jednotkou E700HS

- je postaven, aby byl začleněn do zařízení, nebo aby se stal součástí jiného strojního zařízení podle Směrnice 2006/42/EC
- odpovídá základním bezpečnostním požadavkům následujících EEC norem:

2006/95/EC Nízkonapěťové směrnice
2004/108/EC Směrnice elektromagnetické kompatibility

a dále deklaruje, že je zakázáno uvést do provozu zařízení, ve kterém je tento pohon, nebo některá jeho část (komponent), zabudovaný, dokud nebude řádně označen a deklarován, že odpovídá podmínkám Směrnice 2006/42/EEC a následujících dodatků italské národní legislativy pod prezidentským nařízením č. 17 z 27.ledna 2010.

Bologna 1.února 2010

Obchodní ředitel
A. Marcellan

DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘED INSTALACÍ HLAVNÍ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

1. **UPOZORNĚNÍ! Bezpodmínečně zajistěte bezpečnost lidí. Proto je nutné seznámit se, se všemi následujícími instrukcemi. Nesprávná instalace nebo nesprávné použití zařízení může způsobit vážné zranění lidí.**
2. **Pečlivě si přečtěte instrukce před započatím instalace.**
3. Nenechávejte ledabyly poházený obalový materiál, hlavně v případě, pohybují-li se v okolí děti.
4. Uložte si následující instrukce pro pozdější použití.
5. Tento produkt byl vyroben pouze pro použití popsané v tomto dokumentu. Každé jiné použití, které není uvedené v manuálu, může poškodit zařízení, nebo způsobit újmu na zdraví.
6. FAAC odmítá převzít jakoukoliv právní odpovědnost za škody způsobené automatickým systémem, při použití jiném, než pro který je zamýšlen.
7. Neinstalujte zařízení v explozivní atmosféře nebo v hořlavém nebezpečném prostředí.
8. Mechanické části musí odpovídat předpisům EN12604 a EN12605.
9. Pro země mimo EU musí být zachována adekvátní bezpečnost dle popisu v tomto dokumentu a musí být splněny předpisy země, v které je provedena instalace.
10. FAAC není odpovědný za poškození zařízení, které je motorizováno, a ani neodpovídá za poškození vzniklá během používání.
11. Instalace musí odpovídat normě EN 12453 a EN 12445.
12. Před započatím jakékoliv práce na zařízení vypněte hlavní přívod a odpojte baterie.
13. Hlavní přívod napájení automatického systému musí být vybaven dvou pólovým jističem se vzdáleností otevřených kontaktů 3 mm nebo větší. Doporučuje se 6A jistič.
14. Ujistěte se, že je nadřazeně zapojený proudový chránič s citlivostí 0,03 A.
15. Přesvědčte se, že je správně provedené uzemnění
16. Automatický systém je vybaven vnitřní ochranou proti přivření spočívající v kontrole točivého momentu. Přesto musí být vybavení ochrany provedeno dle specifických norem popsaných v bodě 11.
17. Bezpečnostní zařízení (EN 12978 norma) chrání všechna nebezpečná místa proti riziku mechanického pohybu, jako jsou drcení, vlečení a stříhání.
18. Doporučuje se použití nejméně jednoho signalizačního světla pro každý systém, jako upozorňovací znamení, pro rámcovou ochranu systému popsanou v bodě 15.
19. FAAC odmítá převzít jakoukoliv odpovědnost, jsou-li v automatickém systému použity komponenty od jiných výrobců než je FAAC.
20. Při údržbě používejte pouze originální náhradní díly FAAC.
21. Neupravujte jakýmkoliv způsobem komponenty automatického systému.
22. Instalační technik je povinen předat všechny informace uvedené v manuálu provozovateli, týkající se nouzového provozu zařízení a upozorňování na automatický systém.
23. Znemožněte přístup k zařízení dětem a dospělým v době kdy je zařízení v provozu.
24. Automatický systém nesmí používat děti, lidé omezení fyzicky, mentálně, s omezeným viděním nebo lidé bez zkušeností s tímto systémem.
25. Udržujte dálkové ovladače nebo jiné pulzní zařízení mimo dosah dětí aby se předešlo nechtěnému spuštění automatického systému.
26. Průjezd skrz vrata je povolen pouze, jsou-li vrata úplně otevřená.
27. Uživatel nesmí nikdy sám opravovat zařízení, vždy musí přivolat technika proškoleného na produkty FAAC.
28. **Všechno co není přímo uvedeno v těchto instrukcích, není povoleno.**

AUTOMATICKÝ SYSTÉM D700HS

Tyto instrukce jsou platné pro pohon **FAAC D700HS**.

Automatický pohon FAAC D700HS je zkonstruován pro automatizaci výklopných a sekčních garážových vrat. Je sestaven z elektromotoru, převodovky a řídicí jednotky s automatickým osvětlením.

Stropní pohon sestává z pohonné jednotky a vodící kolejnice (s řetězovým nebo řemenovým převodem). Pohon je samosvorný proto není nutný další zámek na vratové křídlo a je vybaven manuálním odblokováním (vnitřním a s příslušenstvím i vnějším) pro ovládání vrat v případě výpadku el. proudu. FAAC D700HS je vybaven elektronickým zařízením pro zjištění překážky (proti přivření) – kontrola ve směru zavírání i otvírání. Tyto instrukce platí jak pro pohon s kolejnicí řetězovou, tak i teflonovou.

Pohon FAAC D700HS je určen pro interiérové aplikace ovládání garážových vrat. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. ROZMĚRY

Rozměry pohonu FAAC D700HS jsou uvedeny na obrázku č. 3.

2. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

MODEL D700HS	
Napájení (V /50Hz)	230
Elektromotor (Vdc)	24
Max. příkon (W)	440
Tlačná síla (N)	700
Testovaná provozní doba (R.O.T.)	18 min při 55°C
Potřebná vzdálenost od stropu	35 (obr. 5)
Osvětlení (V, W)	230/40 max.
Čas automat. Osvětlení (s)	120
Standardní rychlost jezdce bez zatížení (m/min.)	12
Redukovaná rychlost jezdce bez zatížení (m/min.)	3,8
Rychlost jezdce při zpomalení (m/min.)	1,3
Hlučnost (dBA)	52
Místo zpomalení	nastavitelné v setupu
Bezpečnostní třída	2
Max. šíře vrat (mm)	5000
Max. výška vrat (mm)	viz užitná dráha
Užitná dráha jezdce (mm)	2000-2600-3200-3800
Třída krytí	IP20 – pouze vnitřní použití
Provozní teploty (°C)	-20 / +55

3. NÁŘADÍ, MATERIÁL A EL. PŘIPRAVENOST

Potřebné nářadí pro instalaci pohonu D700HS je vyobrazeno na obr. 1.

Potřebný materiál pro instalaci je následující:

	TYP	Ø(mm ²)	Počet žil
1	Přívod 230 V	1,5	2
2	Napájení pohonu	1,5	2
3	Maják	1	2
4	RX fotobuňka	0,5	3
5	TX fotobuňka	0,5	2
6	Klíčový ovladač	0,5	2
7	PVC trubka	-	-



Viz obr. 2.

- Použijte kabely, které odpovídají platným normám
- Elektroinstalaci smí provádět pouze odborně proškolený technik
- Oddělte silové a ovládací kabely
- Ujistěte se, že kabely nemohou v žádném případě přijít do styku s pohyblivými částmi vrat.

4. POPIS

Popis pohonu viz obr. 4.

1. Kryt světla
2. Kryt pracovní části
3. Žárovka
4. Pohon
5. Třmen pro spojení pohonu a kolejnice
6. Kolejnice
7. Jezdec
8. Táhlo k odblokování
9. Konzola připojení vratového křídla
10. Napínací kladka
11. Napínací mechanismus – konzola pro ukotvení
12. Kotevní konzola

5. KONTROLA PŘED MONTÁŽÍ

- Koncepce a rozměry vrat musí odpovídat normám EN12604 a EN12605
- Musí vyhovovat instalačním podmínkám pohonu.
- Vrata nesmí zasahovat do chodníku a ohrožovat svým provozem.
- Proveďte kontrolu pohyblivých částí vrat.
- Zkontrolujte správné vyvážení vrat.
- Zkontrolujte prostor mezi vraty a stropem min. 35 mm obr. 5.
- Zkontrolujte polohu horní kladky vedení vrat obr. 6.

6. MONTÁŽ

6.1 Sestavení kolejnice

Postup pro sestavení dvoudílné vodící kolejnice.
Je-li kolejnice jednodílná, pokračujte odstavcem 6.2.

- 1) Spojení obou dílů kolejnice za pomoci středového držáku proved'te dle obr. 7. Neužívejte nástroje, které by mohli poškodit kolejnici.
- 2) Nasuňte vnitřní část kolejnice do tubusu kolejnice. Sestavte koncovku kolejnice dle obr. 8.
- 3) Napněte mírně řetěz pomocí matky dle instrukcí na obr. 9.

6.2 Spojení pohonu a kolejnice

Před připevněním vodící kolejnice ke stropu, připevněte na kolejnici držák pohonu, viz obr. 10.

6.3 Externí uvolnění (rozšiřující prvek)

Umístění lanka odjištění musí být provedeno před instalací pohonu.

- 1) Uvolněte jezdce (kapitola 7.4 bod 3) a posuňte ho na místo otvoru v kolejnici.
- 2) Založte lanko - kuličku na konci lanka do červeného sedla dle obr. 11.
- 3) Posuňte jezdce a dokončete instalaci lanka obr. 12.
- 4) Protáhněte lanko.
- 5) Instalace lanka nesmí bráni v pohybu jezdce.

7. INSTALACE

- Doporúčujeme provádět instalaci při zavřených vratech.
- Používejte kotevní techniku dodanou s pohonem.
- Místa, do kterých bude mechanismus pohonu s kolejnicí ukotven, musí být dostatečně pevný a robustní.
- Při instalaci používejte ochranné pomůcky.
- Přečtěte si tuto kapitolu, než začnete s instalací.

7.1 Montáž kolejnice

Po smontování kolejnice začněte se samotnou montáží kolejnice na vrata dle popisu níže.

- 1) Vyznačte si střed zápraží.
- 2) Označte si na zápraží nejvyšší bod, kterého vrata dosáhnou (obr. 5).
- 3) Přiložte přední kotevní konzolu minimálně 5 mm nad horizontální vyznačení výšky na střed vrat (obr. 13). Berte také v úvahu kapitolu 7.2.
- 4) Vyznačte oba kotevní body.
- 5) Vyrvejte díry a šrouby (nejsou součástí pohonu) připevněte konzolu (obr. 13, bod 1).
- 6) Položte vodící kolejnici na zem kolmo k vratům.
- 7) Zvedněte přední část kolejnice a připevněte jí k přední kotevní konzoli dle obr. 14.

- 8) Zvedněte kolejnici do výšky přední konzoly. V případě kotvení přímo do stropu pokračujte bodem 12.
- 9) Změřte vzdálenost mezi stropem a středem uchycení zadního třmenu.
- 10) Změřte a ohněte dodané kotevní podpěry (měřte od středu prvního oka).
- 11) Připevněte podpěry k zadní konzole, viz obr. 15.
- 12) Vyznačte na stropě místa uchycení zadní konzoly. Dokončete montáž kolejnice.
- 13) Jestliže je použita dvoudílná kolejnice (obr. 16, bod A), nebo centrální podpora jednodílné kolejnice (obr. 16, bod B), připevněte také tyto místa uchycení dle bodu 9, 10 a 12 (obr. 16).

7.2 Připevnění na vrata

- 1) Smontujte konzoly uchycení na vrata dle obrázku 17. Přiložte konzoly na vrata, berte v úvahu, že nouzové uvolnění je na levé straně a podle toho také protáhněte bovden s lankem zleva (obr. 18, bod 1)
- 2) Zavřete vrata a přijed'te k nim jezdce.
- 3) Přiložte konzoly na střed vrat.
- 4) Zkontrolujte, zda vzdálenost mezi středem konzoly na vratech a konzolou připevnění kolejnice není větší než 20 cm (obr. 18). Pro správnou funkci detekce překážek doporučujeme, aby úhel propojovací tyče mezi vraty a jezdce nebyl větší než 30°. Je-li použita rozšiřující zahnutá propojovací tyč, proved'te její montáž podle obrázku 19. A dále dbejte na to, abyste nepřesáhly vzdálenost 40 cm mezi středy konzoly, jak je vyobrazeno na obr. 19.
- 5) Vyznačte si místa uchycení konzoly a šrouby jí připevněte k vratům (šrouby nejsou součástí balení).

7.3 Pohon

Po smontování a připevnění kolejnice je možné nainstalovat pohon.

- 1) Přiložte pohon ke kolejnici pod úhlem 15°/20° (obr. 21) a vsuňte čep do otvoru na konci kolejnice, viz obr. 20.
- 2) Otočte pohonem, jak je vyobrazeno na obr. 21 až na doraz a vsuňte aretační čep dle obrázku 22.

7.4 Nouzové odblokování

- 1) Podle potřeby zkrat'te uvolňovací provázek tak aby jeho konec nebyl výš než 180 cm.
- 2) Zakončete provázek uzlem, jak je vyobrazeno na obr. 23.
- 3) Zatáhněte provázek směrem dolů a přesvědčte se, že lze vrata volně pohybovat (obr. 23).
- 4) Pro zpětné uzamčení uvolňovacího mechanismu zatáhněte provázek horizontálně směrem k vratům (obr. 24). Zkontrolujte, na jezdci

okénko LOCK mělo by být červené. Ručně zajedte vrata na místo plastové spojky řetězu (řemenu) a zkontrolujte, že došlo k zacvaknutí uvolňovacího mechanismu.

⚠ Jsou-li vrata mechanicky uvolněná, dbejte zvýšené opatrnosti při pohybu osob a zvířat.

7.5 Externí uvolňovací mechanismus

Je-li v instalaci použit externí uvolňovací mechanismus, nyní dokončete jeho instalaci, kterou jste započali v kapitole 6.3.

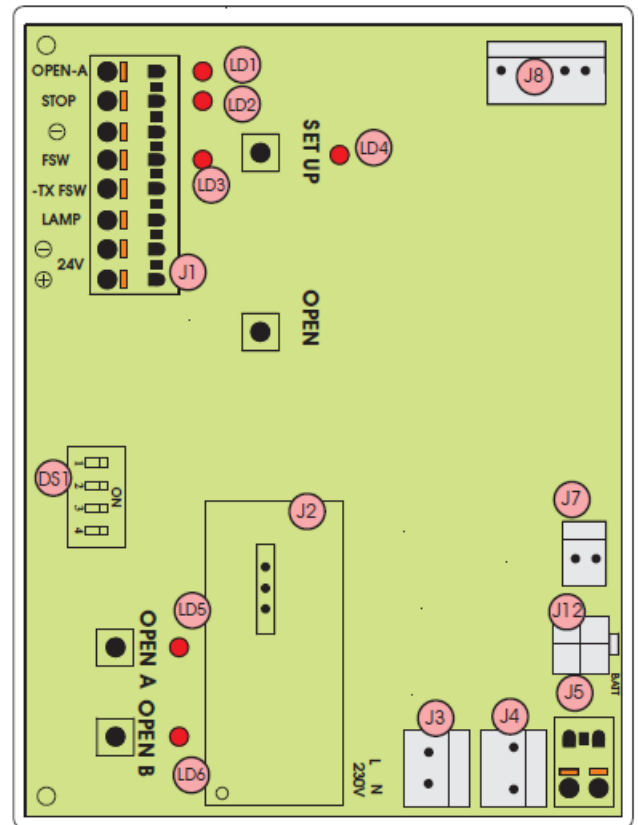
- 1) Naměřte potřebnou délku bovdeny (obr. 25, bod A)
- 2) Protáhněte lanko bovdenem a okem na vratové konzoly (obr. 25, bod B).
- 3) Lanko zkraťte a připevněte na vnitřní část externího uvolňovacího mechanismu (obr. 25, bod C).

8. E700HS ŘÍDÍCÍ JEDNOTKA

8.1 Technická specifikace a komponenty

Napájení (V/Hz)	230/50
Elektromotor (Vdc)	24
Maximální odběr příslušenství (mA)	200
Provozní teplota (°C)	-20 / +55
Rychlo konektor	XF433/XF868 přijímače a bateriový modul
Funkční logiky	Automatika/Poloautomatika
Zapojení svorkovnice	Otevřít/Stop/bezpečnostní zařízení/Fail Safe/Maják 24Vdc
Automat. osvětlení (min.)	2

J1	Nízkonapěťová svorkovnice
J2	Rychlo konektor pro přijímač XF433/XF868
J3	Přívodní napájecí konektor 230V
J4	Konektor primáru transformátoru
J5	Svorkovnice automatického osvětlení
J7	Konektor sekundáru transformátoru
J8	Konektor připojení motoru
J12	Konektor připojení bateriového modulu
OPEN A	Tlačítko programování dálkového ovl.
OPEN B	Tlačítko programování dálkového ovl.
OPEN	Tlačítko otevřít
SETUP	Tlačítko SETUP (nastavení)
DS1	Programovací přepínač
LD1	Signalizační LED – Otevřít
LD2	Signalizační LED – Stop
LD3	Signalizační LED – FSW
LD4	Signalizační LED – Setup
LD5	Rádio OPEN A – signalizace
LD6	Rádio OPEN B – signalizace



8.2 Svorkovnice

Popis	Připojené zařízení
OPEN A	Ovládací zařízení s N.O. kontaktem
STOP	Zařízení s N.C. kontaktem, způsobí zablokování automat. systému
⊖	Mínus pro OPEN A a STOP
FSW	Bezpečnostní zařízení při zavírání, N.C. kontakt
LAMP	Výstup pro maják, otevřený kolektor, 24 Vdc 100mA
-TX FSW	Mínus pro napájení bezpečnostního zařízení (Fail safe funkce)
⊖	Mínus pro napájení příslušenství
⊕	Plus pro napájení příslušenství

8.3 DS1 Nastavení přepínačů

Č. přepínače	OFF	ON
1 Fail Safe	Aktivní	Neaktivní
2 Citlivost proti přivření	Nízká	Vysoká
3 Rychlost Otevírání/Zavírání	Stejná	Zavírání pomalou rychlostí
4 Rychlost pohybu vrat	Vysoká	Nízká

Fail Safe

Je-li aktivován, je před každým pohybem proveden test fotobuněk.

Citlivost proti přivření

V případě neregulerního pohybu vrat, umožňuje redukovat citlivost proti přivření, aby se předešlo nechtěnému pohybu.

8.4 Funkční logiky

Logika A (Automatika)

STAV	OPEN (impulz)	STOP	FSW
ZAVŘENO	Otevře a zavře po pauze	Žádný efekt (2)	Žádný efekt
OTEVÍRÁ	Žádný efekt	Zablokováno (2)	Žádný efekt (1)
OTEVŘENO V PAUZE	Restartuje odpočítávání pauzy (1)	Zablokováno (1)	Restartuje odpočítávání i pauzy (1)
ZAVÍRÁ	Reverzuje pohyb	Zablokováno (2)	Reverzuje pohyb
ZABLOKOVÁNO	Zavře	Žádný efekt (2)	Žádný efekt (1)

Logika E (Polo-automatika)

STAV	OPEN (impulz)	STOP	FSW
ZAVŘENO	Otevře	Žádný efekt (2)	Žádný efekt
OTEVÍRÁ	Zablokováno	Zablokováno (2)	Žádný efekt (1)
OTEVŘENO	Zavírá	Žádný efekt (2)	Žádný efekt (1)
ZAVÍRÁ	Reverzuje pohyb	Zablokováno (2)	Reverzuje pohyb
ZABLOKOVÁNO	Zavírá	Žádný efekt (2)	Žádný efekt (1)

(1) – Přidržený impulz znemožní zavírání.

(2) - Přidržený impulz znemožní zavírání a/nebo otevírání.

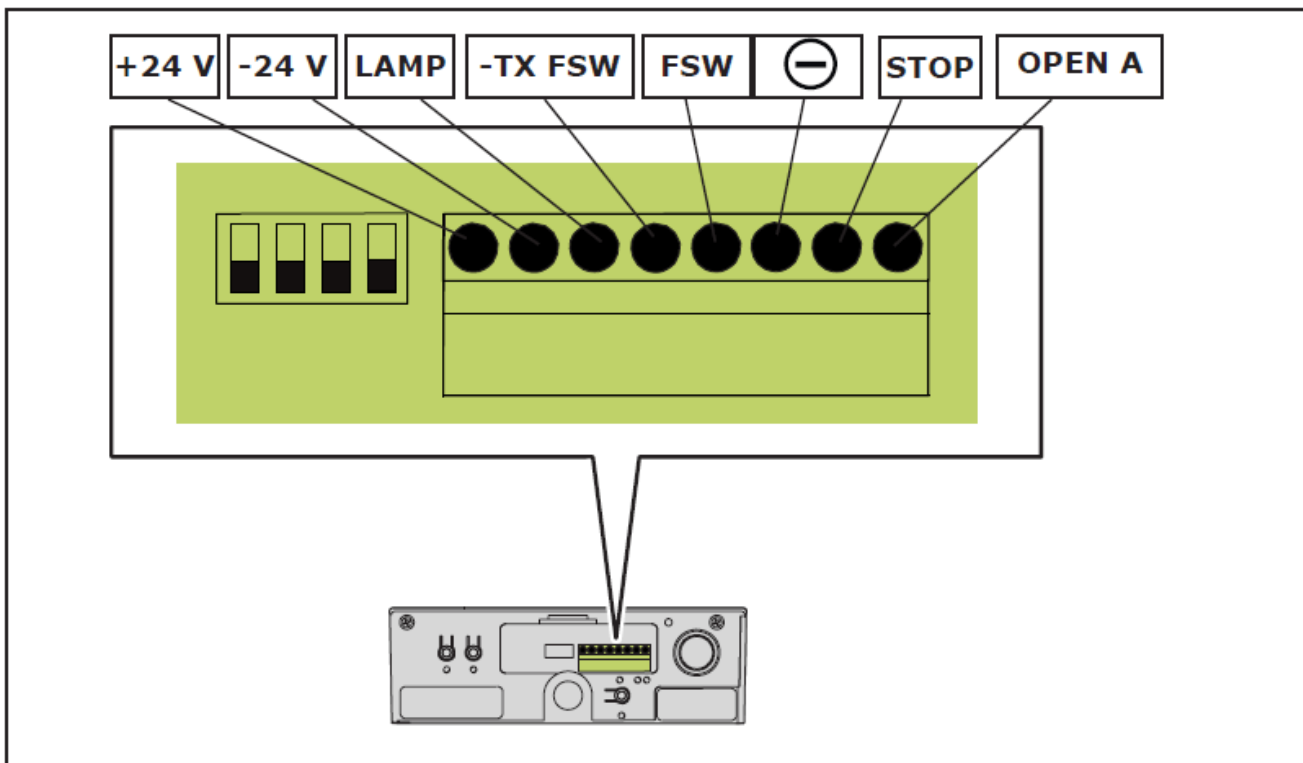


Během otevírání způsobí ochrana proti přivření zastavení pohybu. Při zavírání reverzuje pohyb.

Je-li překážka při zavírání detekována 3 krát za sebou v jednom místě, automatický systém udělá z tohoto místa koncovou polohu. Pro zpětné obnovení koncové polohy, odstraňte překážku a udělejte další zavírací cyklus. Vrata pojedou pomalou rychlostí, až dosáhnou koncové polohy.

9. AUTOMATICKÉ OSVĚTLENÍ


Automatické osvětlení svítí vždy ještě 2 minuty po skončení pohybu (nelze upravit).




10. ZAPOJENÍ

UPOZORNĚNÍ: Před každou prací na elektrotechnických částech zařízení, odpojte hlavní přívod od sítě.


- Aby se předešlo nechtěnému ovlivňování, vždy používejte samostatné kabely pro napájení a jednotlivé komponenty.
- Pohon je vybaven dvoupólovou zástrčkou 230Vac.
- Pro přívody k bezpečnostním a ovládacím zařízením použijte předlisované průchodky dle obr. 26, bod 1.
- Zapojení bezpečnostní lišty proveďte podle kapitoly 18.3 a kabelem projděte do pohonu v místě, jak je vyobrazeno na obr. 26, bod 2.
- Elektrické zapojení proveďte podle schématu na obrázku č. 28.

 Není-li vstup STOP použit, je nutné ho propojit se vstupem \ominus .

 Nejsou-li použity fotobuňky, je nutné propojit vstup FSW se vstupem -TX FSW.

LED signalizace:


LED	STAV	NESVÍTÍ	SVÍTÍ
1	Stav vstupu OPEN	Neaktivní	Aktivní
2	Stav vstupu STOP	Aktivní	Neaktivní
3	Stav vstupu FSW	Bezpečnostní zařízení - aktivované	Bezpečnostní zařízení - neaktivované

 Stav automatického systému v klidu, je v tabulce zvýrazněn.

11. PROGRAMOVÁNÍ

11.1 Programování řídicí jednotky

Nastavení řídicí jednotky se provádí přepínači DS1, podle kapitoly 8.3.

 Výběr rychlosti při zavírání/otevírání se provádí přepínačem č. 3 přepínačů DS1. Doporučujeme, přepínač č. 3 přepnout do polohy ON.

11.2 Učení (SETUP)



Během učebního procesu není detekce překážky aktivní. Vstupy STOP a FSW však aktivní jsou a jejich aktivace způsobí zastavení učebního procesu a signalizaci chyby.



Učební procedura musí být prováděna s nasazeným krytem pohonu. Pouze sundejte zadní kryt (obr. 27). Kryt je pouze zacvaknutý, opatrným zatažením dolu, se kryt uvolní. Po skončení učení, vraťte kryt zpět na své místo.

Učební procedura definuje následující:

- Nutnou sílu pro pohyb vrat.
- Bod zpomalení.
- Koncové polohy otevřeno a zavřeno.
- Čas pauzy (logika A).

Učební procedura může začít pouze, je-li pohon zablokován (není nouzově odblokován) z jakékoliv pozice.

Procedura učení také určuje použitou logiku.

Tabulka logik také popisuje chování jednotlivých vstupů v návaznosti na nastavenou logiku.

Fázi učení je možné provést manuálně nebo automaticky. V manuálním módu je možné určit místa zpomalení a koncové polohy. V módu automatickém jsou tyto parametry nastaveny automaticky.

Není-li procedura učení dokončena korektně (dochází ke zvýšenému tření ...), řídicí jednotka pomalým blikáním LED SETUP signalizuje, že je potřeba SETUP provést znovu po odstranění možných příčin způsobujících chybu.

AUTOMATICKÉ UČENÍ S LOGIKOU „E“ (POLOAUTOMATIKA)



POZNÁMKA: doporučuje se provádět tuto učební fázi s pomalou rychlostí (přepínač č. 4= ON)

Stiskněte tlačítko SETUP po dobu jedné sekundy (obr. 36, bod 1). Po uvolnění tlačítka LED SETUP začne blikat (obr. 36, bod 2).

- 1) Po 8 sekundách pohon automaticky začne zavírat, až dosáhne koncové polohy zavřeno (obr. 37, bod 3).
- 2) Pohon sám začne otevírat. Čekejte, až dosáhne koncové polohy otevřeno, nebo vyšlete příkaz OPEN (obr. 38, bod 4), přejete-li si zastavit dříve.
- 3) Pohon sám začne zavírat dveře.
- 4) Vyčkejte, až dosáhne koncové polohy zavřeno.

Proběhlo-li učení správně LED SETUP (obr. 39, bod5) přestane blikat a rozsvítí se na 5s.

Během těchto 5 sekund lze načíst odlehčení vrat.

Zmáčknutím ovládacího tlačítka OPEN (v intervalech 2 s) lze nastavit délku odlehčení vrat (obr. 39, bod6).

Jeden impuls odpovídá 5 mm na dráze.

Zpomalení si řídicí jednotka nastaví sama automaticky.

MANUÁLNÍ UČENÍ S LOGIKOU „E“ (POLOAUTOMATIKA)

Stiskněte tlačítko SETUP po dobu jedné sekundy (obr. 40, bod 1). Po uvolnění tlačítka LED SETUP začne blikat (obr. 36, bod 2).

Následující proceduru začněte do 8 s (nebo systém přejde do automatického učení).

- 1) Vyšlete první impuls OPEN: pohon začne pomalu automaticky zavírat, až dosáhne koncové polohy zavřeno a zastaví (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 2) Vyšlete druhý impuls OPEN: pohon začne otevírat (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 3) Vyšlete třetí impuls OPEN v místě, kde si přejete, aby pohon začal zpomalovat (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 4) Vyšlete čtvrtý impuls OPEN pro určení koncové polohy, nebo nechte pohon dojet na mechanický doraz (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 5) Vyšlete pátý impuls OPEN: pohon začne vrata zavírat (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 6) Vyšlete šestý impuls OPEN v místě, kde si přejete, aby pohon začal zpomalovat (obr. 41, bod 3 a obr. 42, bod 4).
- 7) Vyčkejte, až pohon dosáhne koncového mechanického dorazu a zastaví (obr. 42, bod 4).

Proběhlo-li učení správně LED SETUP (obr. 43, bod5) přestane blikat a rozsvítí se na 5s. Během těchto 5 sekund lze načíst odlehčení vrat. Zmáčknutím ovládacího tlačítka OPEN (v intervalech 2 s) lze nastavit délku odlehčení vrat (obr. 43, bod 6). Jeden impuls odpovídá 5 mm na dráze.

Upozornění: Zpětný pohyb je vidět pouze při standardním pohybu vrat

AUTOMATICKÉ UČENÍ S LOGIKOU „A“ (AUTOMATIKA)



POZNÁMKA: doporučuje se provádět tuto učební fázi s pomalou rychlostí (přepínač č. 4= ON)

Stiskněte a držte tlačítko SETUP, dokud se LED SETUP nerozsvítí (cca 5s), (obr. 44, bod 1). Po uvolnění tlačítka LED SETUP začne blikat (obr. 44, bod 2).

- 1) Po 4 sekundách pohon automaticky začne pomalu zavírat, až dosáhne koncové polohy zavřeno (obr. 45., bod 3).
- 2) Pohon sám začne otevírat. Čekejte, až dosáhne koncové polohy otevřeno, nebo vyšlete příkaz OPEN (obr. 46, bod 4), přejete-li si zastavit dříve.
- 3) Pohon sám začne zavírat dveře.
- 4) Vyčkejte, až dosáhne koncové polohy zavřeno.

Proběhlo-li učení správně LED SETUP (obr. 47, bod5) přestane blikat a rozsvítí se na 5s. Během těchto 5 sekund lze načíst odlehčení vrat. Zmáčknutím ovládacího tlačítka OPEN (v intervalech 2 s) lze nastavit délku odlehčení vrat (obr. 47, bod6). Jeden impuls odpovídá 5 mm na dráze. Zpomalení si řídicí jednotka nastaví sama automaticky. Čas pauzy je nastaven na 3 minuty.

MANUÁLNÍ UČENÍ S LOGIKOU „A“ (AUTOMATIKA)

Stiskněte a držte tlačítko SETUP, dokud se LED SETUP nerozsvítí (cca 5s), (obr. 48, bod 1). Po uvolnění tlačítka LED SETUP začne blikat (obr. 48, bod 2).

Následující proceduru začněte do 4 sekund (nebo systém přejde do automatického učení).

- 1) Vyšlete první impuls OPEN: pohon začne pomalu automaticky zavírat, až dosáhne koncové polohy zavřeno a zastaví (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 2) Vyšlete druhý impuls OPEN: pohon začne otevírat (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 3) Vyšlete třetí impuls OPEN v místě, kde si přejete, aby pohon začal zpomalovat (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 4) Vyšlete čtvrtý impuls OPEN pro určení koncové polohy, nebo nechte pohon dojet na mechanický doraz. Od chvíle, kdy pohon zastaví se začne načítat doba pauzy, po kterou budou vrata zůstávat otevřená (max. 3 min), (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 5) Vyšlete pátý impuls OPEN: skončí načítání doby pauzy a pohon začne vrata zavírat (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 6) Vyšlete šestý impuls OPEN v místě, kde si přejete, aby pohon začal zpomalovat (obr. 49, bod 3 a obr. 50, bod 4).
- 7) Vyčkejte, až pohon dosáhne koncového mechanického dorazu a zastaví (obr. 50, bod 4).

Proběhlo-li učení správně LED SETUP (obr. 51, bod5) přestane blikat a rozsvítí se na 5s. Během těchto 5 sekund lze načíst odlehčení vrat. Zmáčknutím ovládacího tlačítka OPEN (v intervalech 2 s) lze nastavit délku odlehčení vrat (obr. 51, bod 6). Jeden impuls odpovídá 5 mm na dráze.
Upozornění: Zpětný pohyb je vidět pouze při standardním pohybu vrat

MANUÁLNÍ NASTAVENÍ DOLNÍ KONCOVÉ POLOHY (v učebním módu)

Během učebního procesu pohon hledá dolní koncovou polohu použitím maximální síly, kterou dokáže vyvinout. Aby se předešlo nadměrnému tlaku, je možné nastavení koncové polohy manuálně:

V momentě kdy automatický systém začne zavírat, vyšlete impuls OPEN ve chvíli, kdy bude dosažena dolní koncová poloha. Jestliže příkaz stop je nevhodný při prvním a druhém zavírání, automatický systém to vyhodnotí jako chybu a musí být provedeno nové naučení.

Během normálního provozu automatický systém hledá pokaždé koncovou polohu, avšak pouze silou nutnou pro pohyb vrat.



Citlivost zařízení proti přivření záleží na programování (citlivost proti přivření, manuální nastavení) a na mechanických vlastnostech vrat. Po instalaci a programování vždy proveďte měření předepsaná v kapitole „DŮLEŽITÉ INFORMACE PŘED INSTALACÍ“ v tomto manuálu



Po skončení učebního procesu, proveďte kompletní cyklus chodu automatického systému, aby jste se přesvědčili o správnosti vyhodnocení koncových pozic. Jestliže na konci cyklu automatický systém znovu otevře vrata, vyšlete impuls pro jejich zavření.

11.3 Předblikání

Je možné nastavit předblikání majáku (5s před každým pohybem). Nastavení je následující:

- 1) Stiskněte a držte tlačítko SETUP.
- 2) Přibližně po 3 s stikněte tlačítko OPEN. Jestliže LED SETUP svítí, znamená to, že předblikání je aktivní a naopak, je-li LED SETUP zhasnutá je neaktivní
- 3) Uvolněte obě tlačítka.

12. Uložení rádio kódu do paměti

Řídicí jednotka má v sobě integrovaný 2 kanálový dekodovací systém (DS, SLH, LC) nazývajícím se OMNIDEC.

Tento systém umožňuje uložit do paměti oba otevírací signály OPEN A (úplné otevření) a OPEN B (částečné otevření) – musí se však přidat rozšiřující přijímací modul (obr. 29 bod 1) a dálkový přijímač stejné frekvence.



POZOR! Nemohou však pracovat všechny typy kódování najednou (DS, LSH, LC). Je potřeba si jeden zvolit. V případě přechodu na jiný typ, je potřeba typ starý vymazat (viz mazání) a uložit do paměti nový.

12.1 Uložení do paměti DS dálkových ovladačů



Mohou být uloženy maximálně 2 kódy. Jeden pro OPEN A kanál a druhý pro OPEN B.

- 1) V dálkovém ovladači nastavte kombinaci přepínačů.
- 2) Stlaďte na 1 s tlačítko OPEN A (úplné otevření) nebo OPEN B (částečné otevření) (obr. 30, bod 2) pro uložení kódů do paměti.
- 3) Příslušná LED začne pomalu blikat na 5 s (obr. 30, bod 1).
- 4) Během 5s stlaďte odpovídající tlačítko na dálkovém ovladači.
- 5) Odpovídající LED se rozsvítí na 1s a zhasne. Tím indikuje, že došlo k uložení kódu.
- 6) Pro nastavení dalších ovladačů musíte zvolit stejnou kombinaci přepínačů.

12.2 Uložení do paměti SLH dálkových ovladačů



Je možné uložit až 250 kódů (OPEN A a OPEN B) rozdělených mezi oba kanály.

- 1) Na dálkovém ovladači SLH stlaďte zároveň tlačítka P1 a P2.
- 2) Příslušná LED začne blikat.
- 3) Uvolněte obě tlačítka.
- 4) Stlaďte na 1 s tlačítko OPEN A (úplné otevření) nebo OPEN B (částečné otevření) (obr. 30, bod 2).
- 5) Příslušná LED začne pomalu blikat na 5 s (obr. 30, bod 1).
- 6) Během 5s stlaďte a držte odpovídající tlačítko na dálkovém ovladači (LED dioda se trvale rozsvítí).
- 7) Na řídicí jednotce se rozsvítí odpovídající LED na 1s a zhasne. Tím indikuje, že došlo k uložení kódu.
- 8) Uvolněte tlačítko na dálkovém ovladači.

9) Rychle stlačte dvakrát za sebou naučené tlačítko na dálkovém ovladači.

POZOR! Při učení ovladačů dbejte na to, aby v cestě pohybu vrat nestála žádná překážka.

10) Pro přidání dalších ovladačů k ovládání brány postupujte následovně:

- Na naučeném ovladači stlačte zároveň tlačítka P1 a P2.
- LED dioda začne blikat.
- Uvolněte tlačítka.
- Stlačte tlačítko, které je již naučené a držte. (LED se rozsvítí).
- Co nejbližše přiložte ovladač, který chcete naučit a stlačte tlačítko, které chcete naučit a držte, dokud dvakrát nezabliká LED na ovladači.
- Rychle dvakrát za sebou stlačte naučené tlačítko.

POZOR! Při učení ovladačů dbejte na to, aby v cestě pohybu vrat nestála žádná překážka.

12.3 Uložení do paměti RC dálkových ovladačů



Je možné uložit až 250 kódů (OPEN A a OPEN B) rozdělených mezi oba kanály.

- 1) Použijte dálkové ovladače pouze s přijímacím modulem 433 MHz.
- 2) Stlačte na 1 s tlačítko OPEN A (úplné otevření) nebo OPEN B (částečné otevření), (obr. 30, bod 2).
- 3) Příslušná LED začne pomalu blikat na 5 s (obr. 30, bod 1).
- 4) Během 5s stlačte odpovídající tlačítko na RC dálkovém ovladači.
- 5) Odpovídající LED se rozsvítí na 1s a zhasne. Tím indikuje, že došlo k uložení kódu a pokračuje blikat po následujících 5s, během kterých může být přidán další ovladač (bod 4).
- 6) Po 5s LED zhasne a procedura je ukončena.
- 7) Pro přidání dalšího ovladače opakujte operace od bodu 1.

12.3.1 Vzdálené uložení RC dálkových ovladačů do paměti

Další dálkové ovladače mohou být přidány vzdáleně pouze s RC dálkovým ovladačem bez použití RADIO SETUP tlačítek, ale již s naprogramovaným dálkovým ovladačem.

1. Zajistěte si již naučený ovladač.
2. Stlačte a držte stlačená zároveň tlačítka P1 a P2 dokud nezačnou na jednotce obě LED blikat na 5s.
3. Obě LED pomalu blikají po dobu 5S.

4. Během 5s stlačte odpovídající tlačítko na dálkovém ovladači, který je již naučen, aby umožnil naučení vybraného kanálu.
5. LED na desce řídicí jednotky odpovídající učenému kanálu bude blikat 5s, během kterých musí být vyslán další kód.
6. Odpovídající LED se rozsvítí na 2s a pokračuje blikat po následujících 5s, během kterých může být přidán další ovladač.
7. Po 5s LED zhasne a procedura je ukončena.

12.4 Procedura mazání dálkových ovladačů

1. Pro smazání všech vstupních rádiových kódů, stlačte tlačítko OPEN A nebo OPEN B na 10s.
2. Příslušná LED ke stlačenému tlačítku bude blikat prvních 5s a poté bude dalších 5s blikat rychleji.
3. Obě LED se rozsvítí na 2s a zhasnou (mazání ukončeno).
4. Uvolněte obě tlačítka.



Tato operace je nevratná. Všechny kódy dálkových ovladačů OPEN A a OPEN B budou smazány.

13. UVEDENÍ DO PROVOZU



Po skončení instalace se přesvědčte, že žádná z částí vrat nezasahuje do veřejných prostor (chodník, ulice...).

Zkontrolujte funkčnost všech prvků připojených ke vstupům řídicí jednotky. Zkontrolujte správnou funkci všech bezpečnostních prvků. Udělejte několik kompletních cyklů otevření a zavření vrat.

Zkontrolujte, zda automatický systém je schopen detekovat 50 mm vysoký předmět ležící na zemi.

Nalepte samolepky informující o nouzovém odblokování a upozorňující na automatický systém (obr. 31).

Předajte zákazníkovi uživatelskou příručku, proškolení jej v užívání automatického systému a vysvětlete mu možnost nouzového odblokování.

14. Připevnění krytů

Připevněte ke krytům zábrany proti pádu na zem (obr. 32).

15. ÚDRŽBA

Pravidelně každý půlrok zkontrolujte funkčnost celého zařízení. Odblokujte pohon a proveďte manuální pohyb křídla.

Jednou za měsíc zkontrolujte správné vyhodnocení překážky v dráze vrat (měla by být detekována překážka 50 mm vysoká ležící na zemi).

16. OPRAVY

Veškeré opravy směji provádět pouze osoby proškolené na zařízení FAAC.

17. PŘÍSLUŠENSTVÍ

17.1 Centrální podpora kolejnice

Centrální podpora kolejnice (obr. 33) slouží k ukotvení dlouhé kolejnice ke stropu (nad 2,5 m výšky vrat).

17.2 Klíčem ovládané nouzové uvolnění

Je možné nainstalovat externí uvolňovací mechanismus (obr. 34).

17.3 Bezpečnostní lišta CN60E

Pro zvýšení bezpečnosti je možné použít odporově vyváženou bezpečnostní lištu, kdy modul vyhodnocení lze umístit uvnitř pohonu (viz obr. 35).

Poznámka: Tento manuál byl sestaven s největší pečlivostí, nicméně se nelze o něj nikterak právně opírat. Výrobce si vymezuje právo změnit obsah tohoto manuálu bez předchozího upozornění.

Návod k použití POHONY pro výklopná a sekční vrata

Před uvedením zařízení do provozu si pečlivě přečtěte návod a uchovejte jej pro budoucí použití.

Všeobecné bezpečnostní normy

Je-li automatický pohon **FAAC D600, D700, D1000 nebo D064** správně nainstalován a je-li správně používán, vykazuje vysoký stupeň bezpečnosti.

Dodržování jednoduchých pravidel zacházení s pohonem můžete eliminovat případné závady nebo dokonce úrazy:

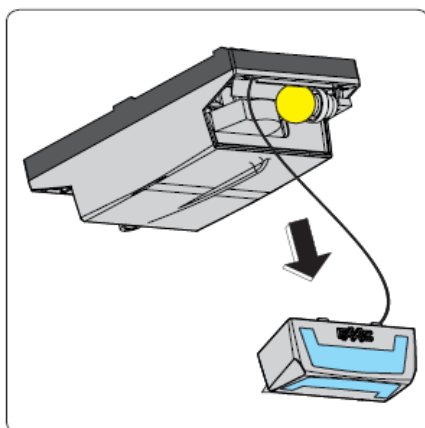
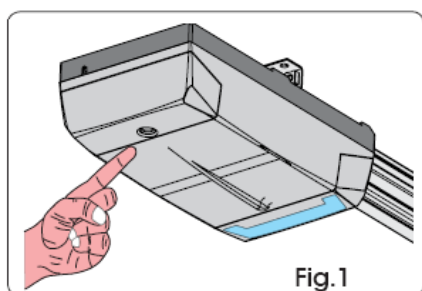
- Neprocházejte pod vrata, jsou-li v pohybu. Než projedete počkejte, až budou vrata zcela otevřena.
- Nezastavujte se v žádném případě pod vratovým křídlem.
- Zajistěte, aby se v blízkosti jedoucích vrat nepohybovaly děti, nepovolané osoby nebo předměty a to zejména v době zavírání.
- Udržujte mimo dosah dětí dálkové ovladače a jiná spouštěcí zařízení, aby nemohlo dojít k nechtěnému spuštění pohonu.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s pohonem vrat.
- Nezadržujte bezdůvodně pohyb vrat.
- Nepokoušejte se pohybovat manuálně s vrata, pokud jsou zablokovaná.
- V případě poruchy odblokujte pohon, aby byl zajištěn průjezd a vyčkejte příjezdu servisního technika.
- Před znovu uvedením do běžné funkce, v případě, že se zařízení nachází v odblokovaném stavu vypněte přívod elektrické energie.
- Neprovádějte žádné úpravy na zařízeních, která jsou součástí automatického systému.
- Vyhnete se jakýmkoliv nekompetentním zásahům do zařízení. Vyčkejte vždy příchodu odborného pracovníka.
- Kontrolujte pravidelně minimálně jednou za čtvrt roku správnost funkce celého zařízení, zvláště potom bezpečnostních prvků.

Popis

Automatický systém FAAC D600, D700, D1000 a D064 je sestaven z elektromechanického pohonu a vodící profilované kolejnice pro automatizaci výklopných a sekčních garážových vrat.

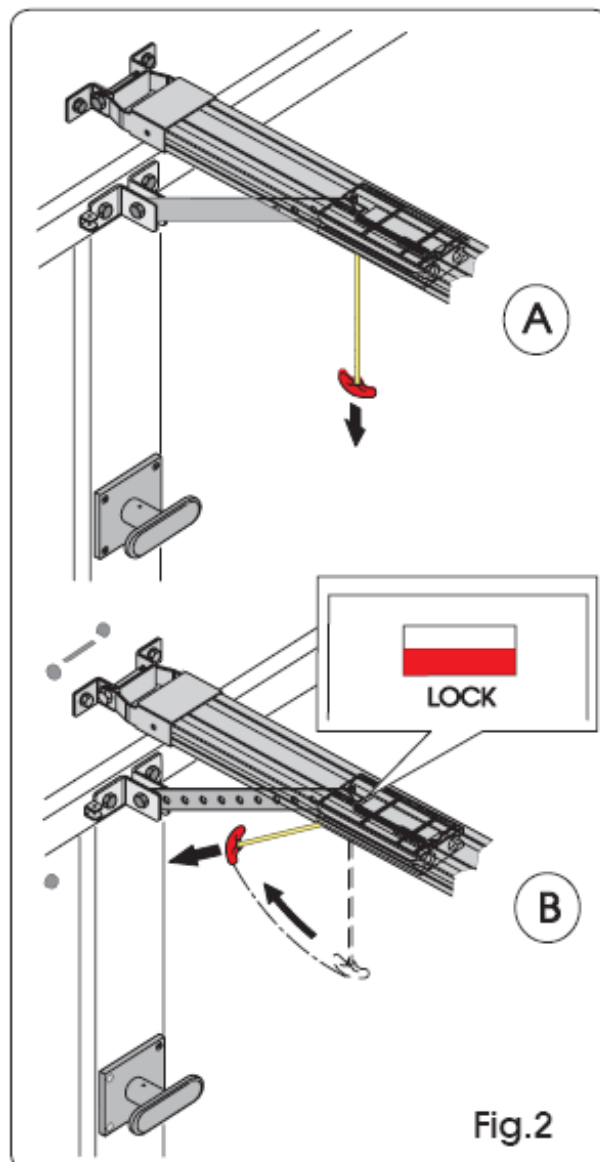
Funkce pohonů je řízena prostřednictvím integrované řídicí jednotky. Přijme-li řídicí jednotka signál prostřednictvím dálkového ovládání nebo jakéhokoli jiného zařízení, uvede vrata do pohybu, který zajistí otevření vrat pomocí řetězového (řemenového) převodu. Je-li nastaven automatický režim, vrata se zavřou samočinně po uběhnutí nastaveného času. Je-li nastaven režim poloautomatický, dochází k zavření vrat po přijetí dalšího impulsu. Impuls stop zastaví vždy pohyb při zavírání. Přesné chování vrat při nastavení různých logických funkcí konzultujte s technikem, který prováděl montáž. Automatický systém může být vybaven bezpečnostními prvky, zařízeními, která zajistí zastavení vrat v případě, že se v dráze jejich pohybu objeví nějaká překážka. Řídicí centrála umožňuje nastavení dvou úrovní tažné a tlačné síly, která zajišťuje bezpečný provoz (proti přimáčknutí). Integrované světlo v hlavě pohonu zajišťuje osvětlení garáže po dobu 120 sec.

Manuální odblokování:



Odblokování pohonu obr. 2 :

Je-li zapotřebí manuálně pohybovat s křídly vrat v případě výpadku el. proudu nebo v případě závady na zařízení, postupujeme následovně:



A

- Tahem za provázek (svisle dolů) uvolníte unášec od jezdce na řetězovém převodu
- Dojde k odpojení a vrata lze volně pohybovat
- Odpojte pohon od přívodu el. energie, aby nedošlo k nechtěnému impulsu od ovládání a tím k aktivaci pohonu.

Znovu zavedení do automatického provozu

Po obnovení dodávky el. energie zajistěte, aby nechtěný impuls nevedl pohon do chodu.

B

- Tahem za provázek pod úhlem asi 60° od svislé polohy provázku směrem k vratovému křídlu, uvolníte blokovací záračku unášce (objeví se červený kontrolní proužek **LOCK** obr. 2 B).
- **POZOR** ručně dovedte vratové křídlo po dráze pohybu tak, aby se unášec spojil pevně s vratovým křídlem (plastová spojka na řetězovém převodu).
- Připojte přívod el. energie a nyní je možno automaticky ovládat vrata pohonem po vyslání impulsu.